



VÝSTAVBA ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNY, TIŠNOV, ul. ZA MLÝNEM

OZNÁMENÍ PODLIMITNÍHO ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 a 3a
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

září 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz

www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **VÝSTAVBA ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNY,
TIŠNOV, ul. ZA MLÝNEM
OZNÁMENÍ PODLIMITNÍHO ZÁMĚRU**

Zakázka: C 546-07

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	V Pospíšilová 	E Ondráčková 	P Mynář 	12.9.2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 11 výtisků Fuertes Development, s.r.o.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Datum zpracování oznámení: 12.9.2007

Zpracovatelé oznámení

Oprávněná osoba:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006

Vedoucí projektu:

Ing. Vlasta Pospíšilová

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Věra Herníková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Lucie Peková	Mor.N.Ves	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Stanislav Postbiegl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Oznamovatel

Zástupce oznamovatele:

Ing. Petr Jonáš
jednatel

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	1
Obsah.....	1
Úvod.....	1
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PODLIMITNÍM ZÁMĚRU (DLE PŘÍLOHY 3a ZÁKONA)	1
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	1
1. Obchodní firma	1
2. IČ.....	1
3. Sídlo	1
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	1
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	1
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	1
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	1
2. Kapacita (rozsah) záměru	1
3. Umístění záměru.....	1
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	1
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	1
6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	1
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	1
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	1
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	1
II. ÚDAJE O VSTUPECH	1
1. Půda	1
2. Voda	1
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	1
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	1
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	1
1. Ovzduší.....	1
2. Odpadní voda	1
3. Odpady	1
4. Ostatní	1
5. Rizika vzniku havárií.....	1
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	1
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	1
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	1
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	1
2. Ovzduší a klima.....	1
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	1
4. Povrchová a podzemní voda	1
5. Půda	1
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	1

7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	1
8. Krajina	1
9. Hmotný majetek a kulturní památky	1
10. Dopravní a jiná infrastruktura.....	1
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	1
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	1
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	1
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	1
2. Vlivy na ovzduší a klima	1
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	1
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	1
5. Vlivy na půdu	1
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	1
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	1
8. Vlivy na krajinu.....	1
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	1
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	1
11. Jiné ekologické vlivy.....	1
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDKEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	1
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	1
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	1
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	1
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	1
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	1
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	1
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	1
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	1
ČÁST H - PŘÍLOHY	1
Příloha 1 Grafické přílohy:	
- situace širších vztahů	
- situace záměru	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody	
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Úvod

Oznámení podlimitního záměru (dále jen oznámení)

VÝSTAVBA ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNY, TIŠNOV, ul. ZA MLÝNEM

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 216 /2007 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 a 3a zákona, doplněné hlukovou a rozptylovou studií.

Předmětem záměru je novostavba širokosortimentní prodejny v Tišnově, podél ulice Za Mlýnem.

Oznamovatelem záměru je firma FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno.

Oznámení je zhotoveno firmou INVESTprojekt NNC, s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v srpnu a v září 2007. Terénní šetření v dotčeném území proběhlo dne 13.8.2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v textu oznámení (viz obsah na předchozích stránkách).

Tab.: Údaje o záměru dle přílohy 3a zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona 216/2007 Sb.

I. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	
1. Obchodní firma/jméno	Fuertes Development,s.r.o.
2. IČ	268 93 223
3. Sídlo/Adresa	Čajkovského 1, 616 00 Brno
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	Ing. Petr Jonáš, jednatel FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o. Čajkovského 1 616 00 Brno tel.: 541 243 530 fax: 541 214 296
II. NÁZEV ZÁMĚRU	
VÝSTAVBA ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNY, TIŠNOV, ul. ZA MLÝNEM	
III. ÚDAJE O ZÁMĚRU	
1. Umístění záměru	kraj: Jihomoravský okres: Brno - venkov obec: Tišnov katastrální území: Tišnov (767379); p.č.2265/1, 2265/2, 2265/3
2. Charakter záměru, stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně parametrů	Novostavba širokosortimentní prodejny potravin a přilehlých parkovacích ploch v Tišnově, podél ulice Za Mlýnem. Prodejna je určena pro maloobchodní prodej potravin a doplňkový sortiment smíšeného zboží. plocha pozemku: 7 312 m ² , z toho: zastavěná plocha: 1 470 m ² , z toho: prodejní plochy: 950 m ² obestavěný prostor: 7 500 m ³ zpevněné plochy: 3 660 m ² , z toho: plochy parkovacích stání: 1 337,5 m ² počet parkovacích stání: 97, z toho: osoby tělesně postižené: 5 rodinná stání: 2 plochy zeleně: 2 182 m ²
3. Druh navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4	územní rozhodnutí stavební povolení
4. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem	Areál ČSAD Tišnov Čerpací stanice
5. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	•V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. •Dotčené území leží v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru. •V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází významné krajinné prvky. •Dotčené území není součástí přírodního parku. •Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. Dotčené území se nachází v současné době zcela či z převážné části v aktivní zóně záplavového území. Dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z března 2007, patří území Tišnova mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.
IV. ÚDAJE O VSTUPECH	
1. Zábor půdy	Dojde k záboru ZPF - p.č.2265/1, 2265/2, 2265/3 (BPEJ 35600 a 35800).
2. Odběr a spotřeba vody	průměrná denní spotřeba: 0,92 m ³ /den max. denní spotřeba: 1,15 m ³ /den

	roční potřeba: 287 m ³ /rok (uvažuje se s provozem 312 dnů v roce) zdroj: stávající vodovodní řad
3. Surovinové zdroje	zemní plyn, roční spotřeba 38000 m ³ /rok
4. Energetické zdroje	instalovaný příkon 245 kW současný příkon 157 kW
V. ÚDAJE O VÝSTUPECH	
1. Množství a druh emisí do ovzduší	Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem (hodnoty v kg/rok): tuhé látky=0,8; SO ₂ =0,4; NO _x =73,0; CO=12,2; organické látky= 4,9; Automobilová doprava vyvolaná záměrem (hodnoty v kg/km.den): tuhé látky=0,003; SO ₂ =0,006; NO _x =0,439; CO=0,735; organické látky=0,134; Provoz parkoviště (hodnoty v g/den): tuhé látky=0,1; SO ₂ =1,2; NO _x =77,1; CO=144,2; organické látky= 25,7;
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	Splaškové vody: průměrný denní odtok: 0,92 m ³ /den roční odtok: 287 m ³ /rok Dešťové vody celkem: 71,6 l/s
3. Kategorizace a množství odpadů	Nebezpečný odpad : výstavba 0 provoz cca 0,9 t/rok Ostatní odpad: výstavba cca 25,05 t provoz cca 151,1 t/rok
4. Zdroje hluku	Doprava, stacionární zdroje hluku (viz Rozptylová studie)
5. Rizika havárií	Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Záměr stavby na předmětných pozemcích bude možno realizovat až na základě aktualizace nově stanovené aktivní zóny záplavového území toku Svatky. Dle navržené aktualizace nebude tato aktivní zóna záplavového území na uvedené pozemky již zasahovat. Dosud byl odborem ŽP KÚ JMK vydal dne 19.7.2007 pod č.j.JMK 95849/2007 "Oznámení aktualizace aktivní zóny záplavového území toku Svatky v k.ú. Předklášteří a k.ú. Tišnov"
VI. SHRNTÍ CHARAKTERISTIK ZÁMĚRU A LOKALITY, ABY BYLO MOŽNO POSOUDIT, ZDA ZÁMĚR VYŽADUJE POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
Obyvatelstvo a veřejné zdraví:	bez vlivů, hygienické limity budou splněny
Ovzduší a klima:	bez vlivů hygienické limity budou splněny
Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky:	vlivy akceptovatelné, hygienické limity budou splněny
Povrchová a podzemní voda:	vlivy akceptovatelné, za předpokladu splnění navržených opatření
Půda:	je požadováno vynětí ze ZPF
Horninové prostředí a přírodní zdroje:	bez vlivů Záměr nepočítá s hlubším zásahem do horninového prostředí, tj. nebudou budovány suterénní prostory.
Fauna, flóra a ekosystémy:	bez vlivů,
Krajina:	bez vlivů, záměr nenaruší charakter krajiny
Hmotný majetek a kulturní památky:	bez vlivů
Dopravní a jiná infrastruktura:	vlivy akceptovatelné, bude se jednat o max. 10% navýšení, a to pouze v příslušných úsecích komunikací, kde bude provedeno dopravní napojení záměru. V širší komunikační síti dojde k rozptýlení vyvolané dopravy a navýšení intenzit se zde již významně neprojeví.
Jiné ekologické vlivy:	nejdou očekávány
Shrnutí:	
Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) jsou možné vlivy záměru prodejny přijatelně nízké. Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat, mezi parkovištěm a RD č.p. 458 (a jeho zahradou) však bude provedena protihluková stěna.	
Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou navržena tato dodatečná opatření:	
Opatření týkající se vyjmutí ze záplavové zóny:	
A. Větší část řešeného pozemku zvýšit o cca 1,2 m nad stávající terén, tak aby podél hlavní komunikace, za prodejnou a v části před parkovištěm (podél ulice Za Mlýnem) vznikl příkop, který pojme původní množství záplavové vody za celý řešený pozemek a umožní odtok této vody do Závistky i ze sousedních pozemků za prodejnou.	

- B. U areálu ČSAD řešit zábranu proti rozlévající se vodě vybudováním valu mezi stávajícím oplocením a hlavní komunikací a zvýšení podezdívky oplocení o 40 cm.
- V období výstavby je vhodné vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
 - Realizovat protihlukovou stěnu navrženou mezi parkovištěm a sousedním domem na ulici Za Mlýnem č.p. 458, o výšce 3 m.
 - V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.
 - V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
 - Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
 - Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch nevypouštět do kanalizace bez předčištění v ORL, který bude zaručovat dostatečnou kvalitu a účinnost.
 - Areál prodejny vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
 - Provozovateli areálu doporučujeme minimalizovat používání solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod do potoka.

Požadované přílohy jsou vloženy v Části H oznámení.

Datum zpracování oznámení, kontakty na zpracovatele, včetně podpisů jsou uvedeny na straně 2 tohoto oznámení.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

2. IČ

26893223

3. Sídlo

Čajkovského 1,
616 00 Brno

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Petr Jonáš
jednatel

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.
Čajkovského 1,
616 00 Brno

tel.: 541 243 530
fax.: 541 214 296
[e-mail:pjonas@fuertes.cz](mailto:pjonas@fuertes.cz)

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Výstavba širokosortimentní prodejny v Tišnově, podél ulice Za Mlýnem. Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je následující:

kategorie:	II
bod:	10.15 ¹
název:	Záměry podle přílohy č.I, kategorie II, které nedosahují limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánů ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavce (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Plochy :	plocha pozemku:	7 312 m ² , z toho:
	zastavěná plocha:	1 470 m ² , z toho:
	prodejní plochy:	950 m ²
	obestavěný prostor:	7 500 m ³
	zpevněné plochy:	3 660 m ² , z toho:
	plochy parkovacích stání:	1 337,5 m ²
	počet parkovacích stání:	97, z toho:
	osoby tělesně postižené:	5
	rodinná stání:	2
	plochy zeleně:	2 182 m ²

¹Původní zařazení, ke kterému je vztaheno nedosažení příslušné limitní hodnoty, je toto:

kategorie II, bod 10.6. sloupec B: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
obec:	Tišnov
katastrální území:	Tišnov (k.ú. 767379)

Parcely pro novostavbu prodejny: 2265/1, 2265/2, 2265/3

Další dotčené a sousední parcely: 2262/1, 2264/1, 2264/2, 2367, 2460/1

Stavba bude dopravně napojena na přilehlou ulici Za Mlýnem. Na stávající pozemek dnes existuje vjezd z ulice Za mlýnem vedle rodinného domu č.p.458. Nový příjezd na stavbu nebude nutné budovat.

Všechny potřebné sítě technické infrastruktury se nacházejí v blízkosti stavby. Potřebná energie a voda bude zajištěna napojením se na stávající sítě novými přípojkami.

Oznamovaný záměr je dle platného územního plánu sídelního útvaru Tišnov (schváleného dne 18.6.1998) a jeho platných změn situován v zastavitelné ploše občanského vybavení s možností využití pro služby, nezávadnou výrobu a obchod včetně nezbytného technického a dopravního zařízení. Z tohoto hlediska není záměr stavby na pozemcích (p.č. 2265/1, 2265/2, 2265/3 k.ú. Tišnov) v rozporu se schváleným využitím v platném ÚPN SÚ Tišnov (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz příloha 4 tohoto oznámení).

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Tišnov jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru (bez měřítka)



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Charakterem záměru je novostavba širokosortimentní prodejny potravin a přilehlých parkovacích ploch v Tišnově, podél ulice Za Mlýnem. Prodejna je určena pro maloobchodní prodej potravin a doplňkový sortiment smíšeného zboží. Prodejna nabízí kompletní sortiment potravinářského zboží včetně vlastní nabídky pečiva, obsluhovaný úsek s lahůdkami a přípravou masa.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizací záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

Možnost kumulace s jinými záměry

Není známo, že by stávající užití území v okolí v souvislosti s oznamovaným záměrem mohlo způsobit významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí. Nejsou známy jiné záměry, které by v okolí lokality měly být vybudovány a které by mohly způsobovat významnou kumulaci negativních vlivů.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území, určeném pro tento typ zástavby. Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách. Záměrem investora je vybudovat v této části Tišnova moderní prodejnu potravin, která svou vybaveností a sortimentem vyhoví současným nárokům společnosti a zároveň bude splňovat legislativní požadavky. Filozofií firmy je nabídnout zákazníkům vysoce kvalitní a čerstvé zboží denní potřeby za nejnižší ceny. Realizací prodejny dojde k rozšíření obchodní sítě potravinářského sektoru v této oblasti. Lze očekávat, že toto rozšíření možností výběru místa nákupu povede ke zkvalitnění služeb a zvýšení komfortu pro zákazníky. Pozitivní bude rovněž vznik nových pracovních míst.

Umístění přináší snadnou dostupnost pro peší zákazníky i pro osobní automobilovou dopravu, je zde relativně snadné napojení na inženýrské sítě.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní údaje stavby

Stavba se člení do následujících stavebních objektů:

SO 01	hrubé terénní úpravy
SO 02	šírokortimentní prodejna
SO 03	dopravní napojení
SO 04	zpevněné plochy parkování
SO 05	sadové úpravy
SO 06	protihluková stěna
SO 07	přípojka NTL
SO 08	přípojka NN
SO 09	přípojka vody
SO 10	přípojka kanalizace
SO 11	přípojka sdělovacího kabelu
SO 12	objekt osvětlení parkoviště, pylon
SO 13	úprava okolí za účelem změny rozlití záplavové vody
SO 14	přeložka a úprava tras stávajících inženýrských sítí

Stavebně architektonické řešení

Navrhovaná stavba svou velikostí a výškou žádným zvláštním způsobem nenaruší vzhled a výškové uspořádání řešeného území.

Objekt je navržen jako dvoupodlažní budova s plochou střechou. V čelní části je před objekt vysunuta markýza. Budova prodejny je z východní strany z velké části prosklená. V centru je dominantní vstup do prodejny s automatickými dveřmi. Plochy, které nejsou prosklené jsou obloženy panely z lakovaných plechů. Barevná kombinace objektu zachovává ráz firemních staveb a je kombinací červené a stříbrné barvy.

Zásobování je situováno na západní straně objektu. V prostoru zásobování je umístěn také velkoobjemový lis na papír a kontejnery na odpad. Nakládací prostor je nad vchody překrytý markýzami.

Pro pohodlný přístup zákazníků je navrženo parkoviště s 97 místy, z toho 5 pro osoby tělesně postižené a 2 rodinná stání.

Stavebně technické řešení

Objekt č. 1 - hrubé terénní úpravy

Pro vyjmutí území ze záplavové zóny bude větší část řešeného pozemku zvýšena o cca 1,2 m nad stávající terén, tak aby podél hlavní komunikace, za prodejnu a v části před parkovištěm (podél ulice Za Mlýnem) vznikl příkop, který má pojmout původní množství záplavové vody za celý řešený pozemek a umožnit odtok této vody do Závistky i ze sousedních pozemků za prodejnu.

Pro budoucí výstavbu objektu bude v rámci přípravy území a HTÚ provedena skrývka ornice na požadovanou úroveň a následně se budou realizovat násypy, které budou po částech hutněny (cca 25 cm) na požadované únosnosti až do úrovně dané projektovou dokumentací.

Část ornice bude zpětně použita v rámci sadových úprav. Pro tento účel bude v zadní části pozemků směrem k melioračnímu kanálu zřízena meziskládka. Zbylá část ornice bude odvezena na určenou skládku.

Obchodní centrum bude založeno na násypu, jehož mocnost v návaznosti na příjezdní komunikaci dosáhne až 3,5 m. Násyp bude muset být řízený, prováděný po hutněných vrstvách mocnosti do 0,25 m. Parametry únosnosti násypu budou kontrolovány a doloženy měřením statickou zatěžovací deskou.

Objekt č. 2 - širokosortimentní prodejna

Objekt prodejny bude založen na základových pasech a patkách. V prostoru základů bude dále vybudován podpodlahový kanál pro uložení elektroinstalací a rozvodů chladu. Tento kanál bude proveden z monolitického betonu a bude kompletně izolován. Tři kanalizační šachty (součást práce na základech) budou izolovány proti pronikání radonu z podloží.

Nosnou konstrukci prodejny tvoří železobetonový skelet se sloupy vetknutými do základových patek. Vnitřní nosné stěny, které vynášejí stropní konstrukci 2.NP a dělicí konstrukce mezi prodejnu a zázemím jsou navrženy z tvárnic YTONG. Nenosné příčky uvnitř dispozice jsou navrženy z příček YTONG. Obvodový plášť celé prodejny je navržen ze sendvičového PU panelu.

Stropní konstrukce nad částí půdorysu zázemí, která tvoří podlahu 2.NP je navržena z železobetonové monolitické desky uložené na nosné stěny. Ve skladovém zázemí jsou některé místnosti zastropeny SDK na kovový rošt.

Základní nosnou konstrukci podlah tvoří deska z monolitického drátkobetonu s výztuží drátky. V 2.NP bude podlaha provedena v litém provedení Saduritem.

Nosnou konstrukci střechy tvoří soustava železobetonových vaznic uložených na železobetonové průvlaky. Na vaznice je ukládán ocelový plech pozinkovaný, lakovaný.

Vnitřní omítky budou štukové v tl. 15mm. Venkovní omítky se na prodejně nevyskytují. Viditelné betonové konstrukce budou provedeny jako pohledové. Vnitřní obklady budou keramické. Budou obloženy veškeré přípravný, WC, sprchy, stěna za obslužným pultem, stěna za kuchyňskou linkou v denní místnosti.

Objekt č. 3 - Dopravní napojení

Předmětem projektové dokumentace objektu SO 03 Úprava silnice II tř. je zejména úprava křižovatky na ulici Brno-Bystřice n/P. Z důvodu výstavby obchodního centra bude provedena úprava silnice přidáním pruhů pro levá odbočení. Navrhované řešení vychází z požadavků objednatele. Vlastní napojení obchodního centra není součástí tohoto objektu.

Komunikace je navržena v kategorii MS3 13,5/12,5/40 jako třípruhová obousměrná komunikace s odbočovacím pruhem pro levá odbočení a oboustrannými chodníky, ve funkční třídě B (sběrná komunikace s částečně omezenou přímou obsluhou) s návrhovou rychlostí 40 km/h. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,50 m s rozšířením ve směrovém oblouku. Jízdní pásy lemuji vodící proužky šířky 0,50 m. Šířka levostranného chodníku přiléhajícího k vozovce je 1,50 m. Povrch účelové komunikace je z betonové dlažby a má stejnou skladbu jako navazující parkoviště.

Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace (nejpozději po provedení výkopů pro komunikaci) je bezpodmínečně nutné posouzení zeminy podloží v úrovni pláně pro konstrukci vozovky a v aktivní zóně odborným geologem.

Účelová komunikace je oddělena od vozovky stávající silnice II. třídy pomocí nájezdových obrubníků. Po stranách je účelová komunikace lemována betonovými obrubníky.

Povrch chodníku je z betonové dlažby, stejně jako chodecká část ostrůvku přechodu pro chodce. Ostatní dlážděné části ostrůvku mají povrch z kamenné dlažby (tzn. odlišný povrch proti chodecké části). Ochranný ostrůvek přechodu na silnici II. třídy je z důvodu lepší rozlišitelnosti ozeleněn.

Odvodnění povrchu účelové komunikace je podélným sklonem k parkovišti, kde jsou umístěny uliční nebo pásové vpusti. Chodník je odvodněn příčným sklonem do terénu. Pláň účelové komunikace je odvodněna ochrannou a drenážní vrstvou ze štěrkopísku která je napojena do nestmelených vrstev konstrukce parkoviště

Objekt č. 4 - Zpevněné plochy parkování

Veřejné parkoviště je řešeno jako jednosměrné. Provoz na parkovišti bude upraven osazenými dopravními značkami, které zamezí kolizním situacím na parkovišti.

Stání na parkovišti je navrženo jako kolmé o rozměrech 2,7 x 5,0 (3,5 x 5) m s příjezdovou a odjezdovou uličkou o šířce 6,5 – 10,0 m. Výškové poměry parkoviště vyplývají z konfigurace terénu a osazení obchodního objektu (navrhujeme max. sklon parkovací plochy 1,5%). Návrh dopravního značení v areálu předpokládá vodorovné vyznačení jednotlivých stání a organizaci dopravy.

Pro zabezpečení dlouholeté životnosti a bezporuchovosti vozovek s dlážděnými kryty je zabezpečeno řádné odvodnění srážkových vod do kanalizačních vpustí a ACO žlabů, a to především dodržením hodnoty požadovaného výsledného sklonu. Uliční vpusti jsou navrženy jako betonové typové s litinovou mříží a trativodní šachty jsou podpovrchové.

Objekt č. 5 - Sadové úpravy

Po dokončení stavebních prací se naveze na dotčené plochy 15cm vrstva kvalitní ornice. Veškeré plochy kolem objektu budou zatravněny kvalitním travním osivem zátěžového charakteru, ve stinných partiích s přídatkem travního osiva STÍN. V projektu není uvažováno s výsadbou vzrostlé zeleně, ale pouze s keřovými záhony mezi místní komunikací a stavebními objekty.

Objekt č. 6 - Protihluková stěna

Mezi parkovištěm a RD č.p. 458 (a jeho zahradou) bude provedena protihluková stěna. Výška a materiál bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

Objekt č. 7 - Přípojka NTL

Plynovodní přípojka bude napojena na nově prodloužený řad NTL plynovodu.

Objekt č. 8 - Přípojka NN

Napojena na stávající trafostanici.

Objekt č. 9 - Přípojka vody

Napojena na stávající vodovodní řad v ulici Za Mlýnem. Na hranici pozemku bude vybudována vodoměrná šachta.

Objekt č. 10 - Přípojka kanalizace

Splašková kanalizace bude napojena na nově zbudované síť. Areálová dešťová kanalizace bude sbírat dešťové vody ze zpevněných ploch a přes ORL je vypouštět do vybudovaného příkopu podél silnice.

Odtud bude voda vytékat do potoka přes cestu. Dešťové vody ze střech prodejny budou v zadní části odváděny do příkopu.

Objekt č. 11 - Přípojka sdělovacího kabelu

Napojena na nově přeložené vedení, které vede přímo vedle objektu navrhované prodejny

Objekt č. 12 - Osvětlení parkoviště, pylon

Na parkovišti bude vybudováno osvětlení umístěné na ocelových stožárech. Kabely ve vozovce budou umístěny v chráničkách. V celé trase kabelu bude umístěno uzemnění. Osvětlení bude napojeno z rozvodné skříně a ovládáno soumrakovým spínačem popř. ručně.

Objekt č. 13 - Úprava okolí za účelem změny rozlití záplavové vody

Pozemky se nacházejí v dosahu záplavového území. Jsou nutná opatření – navýšení pozemků nad úroveň hladiny stoleté povodně a zajištění odvodu z pozemků vně cesty do Závistky (viz část A v příloze č.1 - Situace záměru).

Dále je nutné u areálu ČSAD (viz část B v příloze č.1 - Situace záměru) řešit zábranu proti rozlévající se vodě. Zábrana spočívá ve vybudování valu mezi stávajícím oplocením a hlavní komunikací a zvýšení podezdívky oplocení o 40 cm. Navýšení bude z železobetonu. Od rohu stávajícího oplocení, kolmo k silnici, bude vybudován ochranný nepropustný val.

Podrobné technické řešení bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace. Půjde o vrstvení a prokládání kameniva různých frakcí, zeminy a potřebných folií. Povrch bude zatravněn.

Objekt č. 14 - Přeložka a úpravy tras stávajících inženýrských sítí

Přeloženo bude stávající nadzemní vedení VN, vedení podzemní NN, O2, TKR. Prodloužení se bude týkat NTL plynovodního řadu.

Sortiment zboží

Prodejna je určena pro maloobchodní prodej potravin a doplňkový sortiment smíšeného zboží. Prodejna nabízí kompletní sortiment potravinářského zboží včetně vlastní nabídky pečiva, obsluhovaný úsek s lahůdkami a přípravou masa.

Zaměstnanci

Počet zaměstnanců v jedné směně: 6

Počet směn: 2

Předpokládaná otevírací doba: pondělí – neděle (popř. svátky)

Dopravní řešení

Stavba bude dopravně napojena na přilehlou ulici Za Mlýnem. Na stávající pozemek dnes existuje vjezd z ulice Za mlýnem vedle rodinného domu č.p.458. Nový příjezd na stavbu nebude nutné budovat.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 06. 2008

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
vedení do provozu: 04. 2009

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Kraj Jihomoravský Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel.: 541 651 111 fax: 541 651 209
obec:	Tišnov	Městský úřad Tišnov náměstí Míru 111 666 19 Tišnov tel.: 549 439 711 fax: 549 439 780

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení	Městský úřad Tišnov Odbor územního plánování a stavebního řádu náměstí Míru 111 666 19 Tišnov tel.: 549 439 711 fax: 549 439 780
---------------------------------------	--

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Plochy :	plocha pozemku	7 312 m ²
	zastavěná plocha	1 470 m ²
	zpevněné plochy	3 660 m ²
	plochy zeleně	2 182 m ²
	parcelní čísla pozemků	2265/1, 2265/2, 2265/3 k.ú. Tišnov (767379)

Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Žádný z pozemků není určen k plnění funkcí lesa (PUPFL). Pozemky staveniště jsou vedeny jako trvalý travní porost.

2. Voda

Pitná voda:	denní potřeba vody průměrná:	0,92 m ³ /den (12 zaměstnanců) 0,72 m ³ /den (12 zaměstnanců) 0,2 m ³ /den (úklid)
	Max. denní potřeba vody	1,15 m ³ /den
	roční potřeba:	287 m ³ /rok (uvažuje se s provozem 312 dnů v roce)
	zdroj:	stávající vodovodní řad v ulici Za Mlýnem. Na hranici pozemku bude vybudována vodoměrná šachta.
	výstavba:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)
	požární voda:	zdroj 2,5 l/s

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje:	Provoz prodejny nevyžaduje žádné surovinové zdroje, dováží i expeduje hotové výrobky. Uvažovat lze pouze čisticí a desinfekční prostředky, případně údržbový a pomocný materiál v nespecifikovaném nízkém množství.	
Elektrická energie:	instalovaný příkon	245 kW
	současný příkon	157 kW
	Objekt bude napojen na rozvody NN z trafostanice.	
	výstavba:	odběr nespecifikován (běžný)
Zemní plyn:	maximální hodinová spotřeba	20 m ³ /h
	roční spotřeba	38 000 m ³
	Objekt bude napojen na stávající NTL plynovod, který vede podél ulice Za Mlýnem.	
	výstavba:	bez odběru

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst:	97 (z toho 5 pro handicapované)
Celkový obrat:	cca 5 vozidel na parkovací místo a den
Celková intenzita osobní dopravy:	do 485 příjezdů vozidel/den do 485 odjezdů vozidel/den cca polovina tohoto počtu představuje cílovou (a zdrojovou) dopravu záměru (a navyšuje tak intenzity dopravy na komunikacích), zbývající polovina projíždí po komunikacích vždy a záměr navštíví při cestě za jiným cílem (a nezvyšuje tak intenzity dopravy na komunikacích)

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy:	cca 2 příjezdů vozidel/den cca 2 odjezdů vozidel/den
Celková intenzita lehké nákladní dopravy:	cca 2 příjezdů vozidel/den cca 2 odjezdů vozidel/den

Dopravní trasy:

silnice II/379 východ – 15%,
silnice II/379 západ – 30%
silnice II/385 sever – 35%
silnice II/385 jih – 20%

Výstavba: intenzita dopravy:
druh vozidel:

variabilní (cca desítky vozidel za den)
převážně těžká nákladní

Dopravní a technická infrastruktura:

v rámci stavby bude provedena úprava stávající křižovatky, budou realizovány pruhy pro levá odbočení, vybudováno dopravní napojení záměru a přípojky, případně přeložky inženýrských sítí

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem

Zdrojem tepla bude kotelna osazená kotli na spalování zemního plynu o celkovém výkonu 180 kW s odvodem spalin přes střechu. Odvod spalin je umístěn 6,8 m nad úrovní terénu. Předpokládané množství emisí z tohoto zdroje je uvedeno v následující tabulce:¹

tuhé látky kg/rok	SO ₂ kg/rok	NO _x kg/rok	CO kg/rok	org. látky kg/rok
0,8	0,4	73,0	12,2	4,9

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem prodejny bude produkovat následující množství emisí¹:

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,003	0,006	0,439	0,735	0,134

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí²:

tuhé látky g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,1	1,2	77,1	144,2	25,7

2. Odpadní voda

Splaškové vody: průměrný denní odtok: 0,92 m³/den
roční odtok: 287 m³/rok

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude přibližně odpovídat odebrané vodě pitné. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu. Splaškové vody z přípravy masa budou odvedeny přes odlučovače tuku.

Odvádění splaškových vod bude možno řešit napojením kanalizační přípojkou na stávající kanalizační systém města Tišnova ukončený čistírnou odpadních vod v Březině, která má dostatečnou kapacitu. Předpokladem je však vybudování kanalizační sítě v prostoru ulice Za Mlýnem a přilehlého území a jejím napojením na stávající sběrač.

Dešťové vody: celkem 71,6 l/s, z toho:
střechy 21,2 l/s (1 472 m²)
zpevněné plochy, komunikace 42,6 l/s (3 700 m²)
zeleň 7,8 l/s (plocha 2 182 m²)

Areálová dešťová kanalizace bude sbírat dešťové vody ze zpevněných ploch a přes odlučovač ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti) je vypouštět do vybudovaného příkopu podél silnice. Odtud bude voda vytékat do potoka přes cestu. Dešťové vody ze střech prodejny budou v zadní části odváděny do příkopu. Dešťová voda na zatravněných plochách bude vsakována.

Výstavba: nspecifikováno (množství zanedbatelné)

3. Odpady

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t)	Nakládání
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	0,2	předání oprávněné firmě
17 01 01	beton	O	2	recyklace, skládkování
17 01 02	cihly	O	0,5	recyklace, skládkování
17 02 01	dřevo	O	2	spalovna
17 02 02	sklo	O	0,1	recyklace
17 02 03	plasty	O	2	recyklace

¹ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t)	Nakládání
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	recyklace
17 04 05	železo a ocel		2	recyklace
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0.25	recyklace
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	10	recyklace, skládkování
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03		2	recyklace
20 03 01	směsný komunální odpad	O	2	skládkování

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení projektové dokumentace pro stavební povolení.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t)	Nakládání
13 02 08	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,05	recyklace
13 05 02	kaly z odlučovačů oleje	N	0,2	předání oprávněné firmě
13 08 02	jiné emulze	N	0,3	předání oprávněné firmě
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	20	recyklace
15 01 02	plastové obaly	O	15	předání oprávněné firmě
15 01 03	dřevěné obaly	O	15	spalovna
15 01 04	kovové obaly (pásky)	O	1,5	recyklace
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3	předání oprávněné firmě
15 02 02	čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,1	předání oprávněné firmě
15 02 03	čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	0,4	předání oprávněné firmě
20 01 01	papír a lepenka	O	12	recyklace
20 01 21	zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuť	O	0,15	předání oprávněné firmě
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	2	recyklace
20 03 01	směsný komunální odpad	O	80	recyklace, skládkování
20 03 03	uliční smetky	O	5	skládkování

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

V provozním řádu prodejny bude přesně specifikováno a upřesněno nakládání s odpady. Odpady z provozu budou shromažďovány ve skladové části v prostorách k tomu určených, a to v kontejnerech a nádobách, odděleně podle druhů a budou pravidelně odváženy k využití nebo odstranění mimo prostor areálu do zařízení k tomu určených. S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s nařízením vlády ČR č.383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu. Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejnerech a likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

4. Ostatní

Hluk:	akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, chlazení): umístění zdrojů: doprava: maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a účelových komunikacích: výstavba:	do $L_{A,w} = 80$ dB fasáda a obestavěná terasa na objektu $L_{Aeq,T} < 50$ dB u nejbližší obytné zástavby (v denní době – v noci nebude v provozu) do 80 dB/5 m
Vibrace:		nebudou produkovány ve významné míře
Zařízení:	ionizující zařízení:	zdroje nebudou používány

elektromagnetické záření:

významné zdroje nebudou používány
(pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory:

nebudou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými prodejny.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude prováděna (s výjimkou malých množství běžného drogistického zboží).
- Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.
- Dotčené území se nachází v dosahu záplavového území (kap.C.4.). Jsou nutná opatření – navýšení pozemků nad úroveň hladiny stoleté povodně a zajištění odvodu pozemků vně cesty do Závistky (viz část A). Dále je nutné u areálu ČSAD (viz část B) řešit zábranu proti rozlévající se vodě. Zábrana spočívá ve vybudování valu mezi stávajícím oplocením a hlavní komunikací a zvýšení podezdívky oplocení o 40 cm. Navýšení bude z železobetonu. Od rohu stávajícího oplocení, kolmo k silnici bude vybudován ochranný nepropustný val.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Budoucí staveniště se nachází v katastru města Tišnov, podél ulice Za Mlýnem, při křižovatce silnic druhé třídy II/379 a II/385. Jedná se o rovinný nezastavěný pozemek s trvalým travním porostem. Parcely dotčené výstavbou se nacházejí v zastavěné části města Tišnov.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území leží v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází významné krajinné prvky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v pásnu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.¹

Dotčené území se nachází v současné době zcela či z převážné části v aktivní zóně záplavového území.

Záměr stavby na předemětných pozemcích bude možno realizovat až na základě aktualizace nově stanovené aktivní zóny záplavového území toku Svratky. Dle navržené aktualizace nebude tato aktivní zóna záplavového území na uvedené pozemky již zasahovat. Dosud byl odborem ŽP KÚ JMK vydal dne 19.7.2007 pod č.j.JMK 95849/2007 "Oznámení aktualizace aktivní zóny záplavového území toku Svratky v k.ú. Předklášteří a k.ú. Tišnov".

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. nachází zcela či z převážné části v aktivní zóně záplavového území.

Dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z března 2007, patří území Tišnova mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění nařízení vlády č.219/2007 Sb.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr leží na jižním okraji zastavěného území Tišnova při křižovatce silnic Kuřim - Tišnov - Předklášteří a Tišnov - Deblín - Velká Bíteš. V blízkosti záměru jsou obytné objekty soustředěny při silnici ve směru na Velkou Bíteš (ulice Za mlýnem), kde je jednak nespojitá zástavba několika rodinných domů při severní straně silnice. A dále přes silnici, jižně za korytem vodoteče (nejblíže 30 m od vjezdu do areálu), pak enkláva cca 15 dalších domů.

Za potenciálně dotčené obyvatele záměrem můžeme uvažovat bydlící v nejbližším okolí záměru, řádově cca 20 obyvatel.

2. Ovzduší a klima

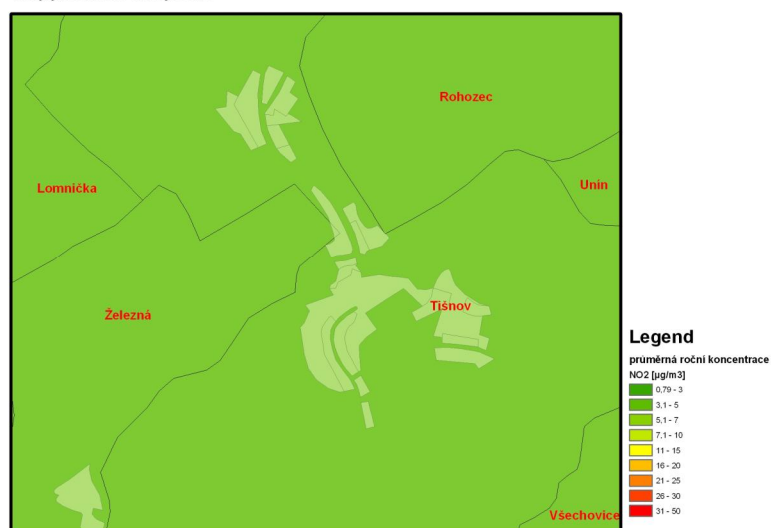
Kvalita ovzduší

Dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z března 2007, patří území Tišnova mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Důvodem zařazení je skutečnost, že na 14,3 % území dochází k překročení imisního limitu pro maximální denní (24 hodinovou) zátěž prachem (PM₁₀).

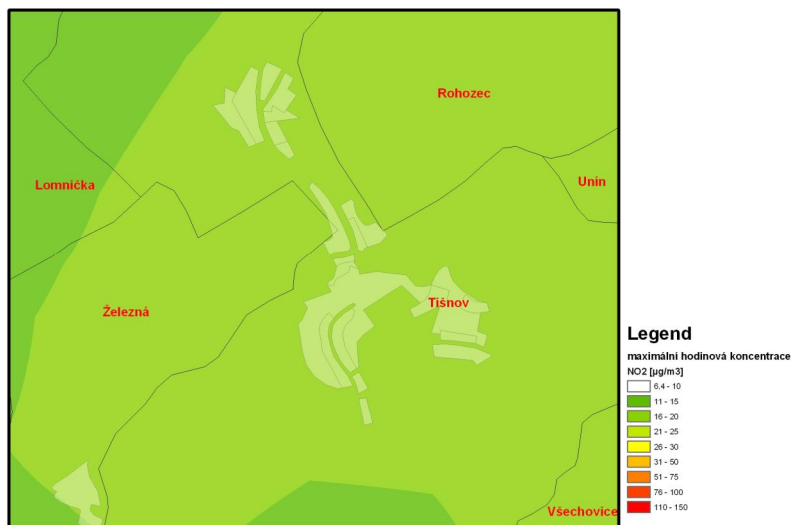
V hodnoceném území ani v jeho okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro vyhodnocení stávající imisní zátěže využíváme údaje z rozptylové studie tvořící přílohu Krajského programu snižování emisí Jihomoravského kraje (Bucek):

oxid dusičitý (NO₂)

Rozptylová studie- stávající stav



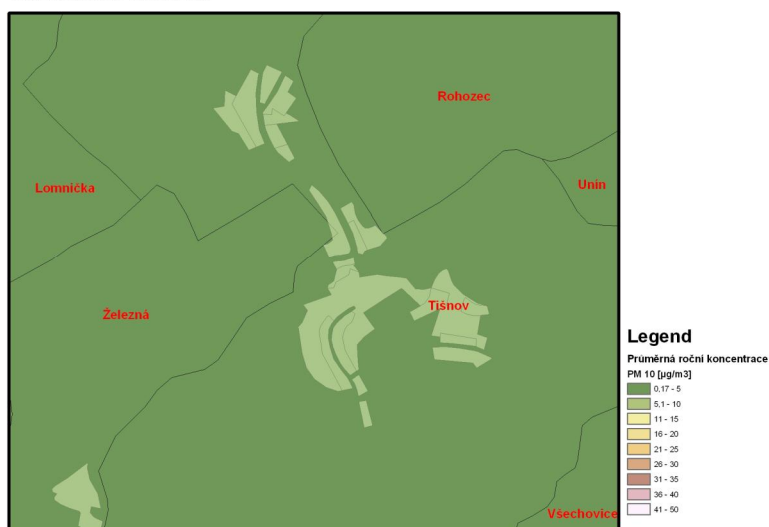
Rozptylová studie- stávající stav



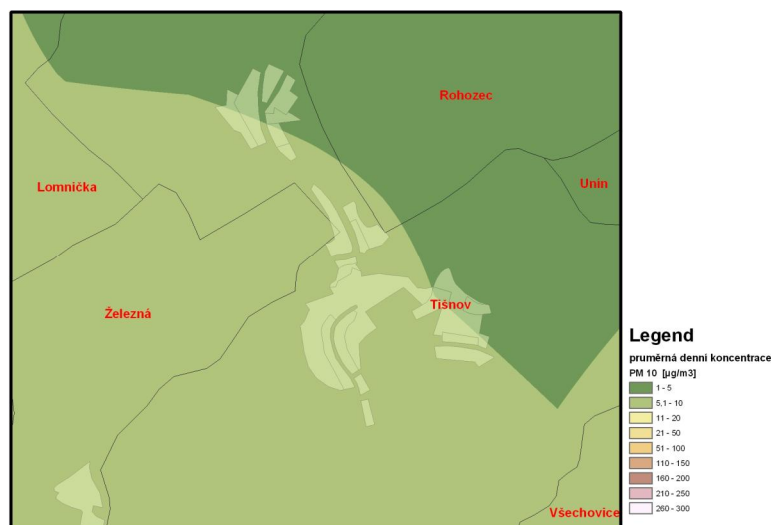
Jak vyplývá z výše presentovaných obrázků, dosahuje imisní zátěž oxidem dusičitým (NO₂) v okolí hodnoceného záměru u ročních průměrných koncentrací hodnot 5 až 7 µg.m⁻³, u maximálních hodinových koncentrací pak 16 až 25 µg.m⁻³. Stávající imisní zátěž je tedy relativně nízká.

tuhé látky (PM₁₀)

Rozptylová studie- stávající stav



Rozptylová studie- stávající stav



Jak vyplývá z výše presentovaných obrázků, dosahuje imisní zátěž tuhými látkami (PM₁₀) v okolí hodnoceného záměru u ročních průměrných koncentrací hodnot až 5 µg.m⁻³, u maximálních hodinových koncentrací pak 5 až 10 µg.m⁻³. Stávající imisní zátěž je tedy relativně nízká.

Klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do mírně teplé klimatické oblasti - MT11, kterou je možno stručně charakterizovat následně:

MT11 - mírně teplé oblasti s dlouhým suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab.: Další klimatické charakteristiky

Číslo oblasti	MT 11
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 -160
Počet mrazových dnů	110-130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	40 až 50

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území je lokalizováno na jihozápadním okraji města Tišnov při křižovatce silnic II/385 a II/379. Nejbližší obytná zástavba se nachází jižním, resp. jihozápadním směrem ve vzdálenosti minimálně cca 10 m (od plánovaného parkoviště).

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z poměrně frekventované pozemní automobilové dopravy na přilehlých komunikacích a již v současnosti u nejbližší obytné zástavby překračovány stanovené hygienické limity pro hluk z dopravního provozu. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaje,
- dílčí povodí 4-15-01 Svratka po Svitavu
- drobné povodí 4-115-01-118 Závistka.

Projektovaný záměr je situován v blízkosti potoka Závistka, který je pravostranným přítokem řeky Svratky. Potok protéká ve vzdálenosti cca 50 m jihovýchodním směrem. Vodní tok Závistka není významným vodním tokem¹. Jeho správcem jsou Lesy ČR, s.p.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.² neleží Tišnov (k.ú. 767379) ve zranitelné oblasti.

Záplavové území

Dotčené území se dle stanovené aktualizace záplavového území významného toku Svratky, stanovené dne 28. listopadu 2005 odborem životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, nachází zcela či z převážné části v aktivní zóně záplavového území.

Záměr stavby na předemětných pozemcích bude možno realizovat až na základě aktualizace nově stanovené aktivní zóny záplavového území toku Svratky. Dle navržené aktualizace nebude tato aktivní zóna záplavového území na uvedené pozemky již zasahovat. Dosud byl odborem ŽP KÚ JMK vydal dne 19.7.2007 pod č.j.JMK 95849/2007 "Oznámení aktualizace aktivní zóny záplavového území toku Svratky v k.ú. Předklášteří a k.ú. Tišnov".

Pro vyjmutí území ze záplavové zóny bude větší část řešeného pozemku zvýšena o cca 1,2 m nad stávající terén, tak aby podél hlavní komunikace, za prodejnou a v části před parkovištěm (podél ulice Za Mlýnem) vznikl příkop, který má pojmout původní množství záplavové vody za celý řešený pozemek a umožnit odtok této vody do Závistky i ze sousedních pozemků za prodejnou.

Dále je nutné u areálu ČSAD řešit zábranu proti rozlévající se vodě. Zábrana spočívá ve vybudování valu mezi stávajícím oplocením a hlavní komunikací a zvýšení podezdívky oplocení o 40 cm. Navýšení bude z železobetonu. Od rohu stávajícího oplocení, kolmo k silnici bude vybudován ochranný nepropustný val.

Podzemní voda

Dotčené území je dle hydrogeologického členění ČR řazeno k rajónu 2242 "Kušimská kotlina". Rajón je tvořen tercierními a křídovými sedimenty.

Velmi různorodá a poměrně komplikovaná geologická stavba území Tišnova se projevuje značnou pestrostí hydrogeologických poměrů, která je dána přítomností široké škály odlišných typů hydrogeologického prostředí. V rámci území se nevyskytují hydrogeologicky významnější kolektory kvartérních sedimentů – ať již se jedná o průlinové kolektory údolních niv nebo vyšších terasových stupňů. Kvartérní fluvialní sedimenty nejsou vyvinuty v takových mocnostech, aby mohly být předmětem vodohospodářského zájmu.

Drenážní bázi území představuje vodohospodářsky významný tok Svratky. Průtokové poměry Svratky jsou ovlivněny provozním režimem Brněnské údolní nádrže v Kníničkách. Většinou volná hladina podzemní

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

² Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění nařízení vlády č.219/2007 Sb.

vody se ustaluje v rozmezí 1,5 až 5 m p.t. v závislosti na stavu povrchové vody ve Svatce, která je v hydraulickém vztahu se zvodněným průlinovým kolektorem údolní nivy. Případné subartéské napětí hladiny podzemní vody je podmíněno existencí stropního izolátoru povodňových hlín, lokálně značně písčité. V urbanizovaných a industrializovaných oblastech (především Tišnov) bývá často porušen původní stropní izolátor povodňových hlín a průlinový kolektor údolních niv se tak stává velmi snadno zranitelný.

V místě záměru není evidováno pásmo hygienického ochrany vod, oblast nepatří do CHOPAV - Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod.

5. Půda

Záměr je situován v katastru města Tišnov, podél ulice Za Mlýnem, na pozemcích vedených v katastru nemovitostí v kategorii druhu pozemku jako trvalý travní porost. Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou na parcelách č. 2265/1, 2265/2 a 2265/3 půdy s BPEJ 35600 zařazeny do I. třídy ochrany zemědělské půdy a 2 m² na parcele č. 2265/2 s BPEJ 35800 patří do II. třídy ochrany zemědělské půdy.

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Půda v dotčeném území, jež je součástí ZPF, patří podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů, do skupiny:

- Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé ((56).
- Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé (58).

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologie

Zájmové území náleží (Czudek 1972) k podcelku Oslavanská brázda, celku Boskovická brázda, který je součástí vyššího celku Brněnské vrchoviny. Město Tišnov leží asi 20 km severozápadně od Brna na řece Svatce.

Geologické poměry

Dle geologické mapy ČR jsou svrchní vrstvy lokality záměru tvořeny holocenními fluvialními hlinitopísčity, místy štěrkovitými sedimenty. Jde především o výplň údolní nivy řeky Svatky. Hlinitopísčité uloženiny (povodňové hlíny) nejsou příliš mocné (max. 2 m). Podloží jílovito-písčité štěrky přecházejí do níže položených sedimentů würmských. Tyto würmské sedimenty jsou reprezentovány fluvialními písčitojílovitými štěrky s polohami písků, s nepravidelnými polohami písků a v bazálních částech i s balvanovou příměsí nebo balvanovými štěrky. Tvoří s největší pravděpodobností spodní část štěrkové výplně údolí řek Svatky. Tato výplň však nevystupuje na povrch a od nadložních holocenních štěrků ji není možné stratigraficky odlišit. Její báze se na Svatce v okolí Tišnova nachází v hloubkách do 10 m, většinou však do 8 m.

Předkvartérní podklad je v širším okolí Tišnova značně rozmanitý. V podloží kvartérních sedimentů se mohou vyskytovat zbrídlíchnatělé, slabě metamorfované křemenné pískovce a arkózy tišnovského vývoje, které tvoří hlavní masu devonských bazálních klastik. Jedná se o křemenné pískovce až arkózovité pískovce červené až červenohnědé barvy. Jejich mocnost může dosahovat až 250 m. Tyto horniny vystupují na povrch na jihozápad do místa záměru. V severovýchodní části Tišnova (na severovýchod od místa záměru) vystupují na povrch zelenošedé, popř. bělavěšedé, nepravidelně rozpadavé, velmi silně vápnité, místy limonitizované jíly s vápnitými konkrésemi (tégly), zařazené do spodního badenu. Tyto horniny jsou v oblasti nejrozšířenějším neogenním sedimentem. Jejich mocnost může dosahovat až 150 m.

Prostor stavby nezasahuje do chráněných ložiskových území ani ložisek nerostných surovin. V oblasti nejsou evidována poddolovaná území či sesuvné oblasti.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na území Brněnského bioregionu. Bioregion zabírá geomorfologický celky Bobravskou vrchovinu, střední část Boskovické brázdy, západní okraj Dražanské vrchoviny a východní okraj Křižanovské vrchoviny.

Bioregion je tvořen soustavou granodioritových hřbetů a prolomů se sprašemi. Převažuje zde 3. vegetační stupeň dubovo-bukový) s významným zastoupením 2. bukovo-dubového stupně a ostrovů 4. bukového stupně.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti mezofytikum, obvod Českomoravské mezofytikum, fyto geografickém okrese 68 Moravské podhůří Vysočiny.

Fauna a flóra

V dotčeném území se nenachází žádný přirozený vegetační porost. Vlastní lokalita plánované výsadby je druhově chudý antropický ekosystém. Plocha je rovinatá, s travním porostem v okrajových částech pozemku se nachází starší dřeviny a keře (vrba, ovocné dřeviny, bez černý).

Stejně jako flóra je také fauna v okolí dotčeného území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze zde předpokládat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, typických pro příměstská stanoviště.

Dotčené území leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru Údolí Hodonínky - Podkomorské lesy.

Lokality soustavy Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Na základě stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Jihomoravského kraje), podle § 45i zákona 114/1992 Sb., č.j. S-JMK 110155/2007/OŽP/ČK ze dne 21.8.2007, posuzovaný záměr nemůže mít významný vliv na lokality soustavy Natura 2000.

8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Posuzovaný záměr je umístěn v zastavěném území města Tišnova. Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností a realizace záměru charakter krajiny významně nepoznamená.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V současné době tvoří pozemek budoucího záměru zatravněná plocha. Není zde žádná zástavba, která by byla předmětem demoličních prací.

Architektonické a historické památky

V písemných pramenech je Tišnov poprvé uváděn v roce 1233 v souvislosti se založením ženského cisterciáckého kláštera Porta coeli českou královnou Konstancií v jeho bezprostřední blízkosti. Původně byl Tišnov trhovou vsí na důležité obchodní zemské stezce.

Na základě informací odboru územního plánování a stavebního řádu v Tišnově nám bylo sděleno, že dotčené území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Území dnešního Tišnova osídlili lidé již ve starší době kamenné, o čemž svědčí archeologické nálezy z lokalit Klucanina a Dřínová. Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Oznamovaný záměr se nachází na jihozápadním okraji města Tišnov při křižovatce silnic druhé třídy II/379 a II/385. Cca 400 m severovýchodním směrem od místa záměru prochází železniční trať Českých drah č. 251 Tišnov – Nedvědice.

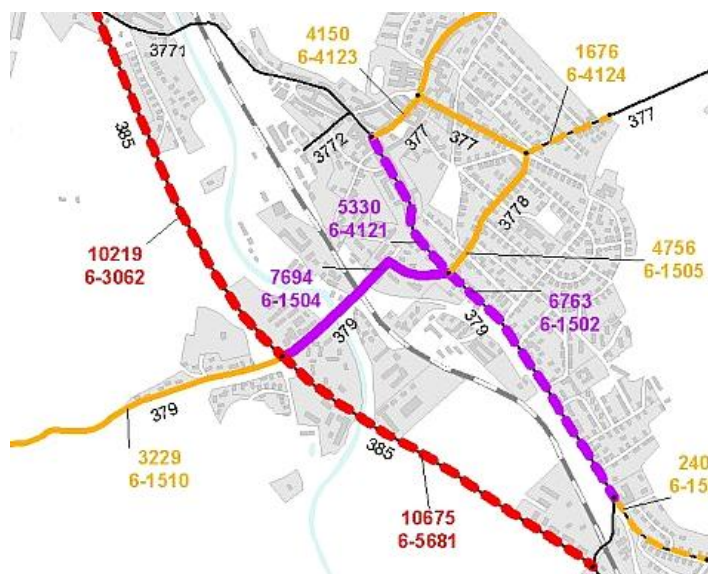
Komunikační systém dotčeného území je vyhovující. Stavebně technický stav komunikací je rovněž vyhovující.

Požadové zatížení komunikací v dotčeném území dle sčítání dopravy v roce 2005 (převzato z ŘSD ČR) je uvedeno v následující tabulce:

Tab.: Výsledky sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
II/385	6-3062	2017	8145	57	10219
II/385	6-5681	1642	8898	135	10675
II/379	6-1504	1072	6566	56	7694
II/379	6-1510	742	2465	22	3229

Obr.: Grafické znázornění výsledků sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)



V území jsou dostupné veškeré nezbytné inženýrské sítě, na které bude možno oznamovaný záměr napojit.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdraví obyvatel by mohlo být ovlivněno škodlivými faktory (hluk a imisní působení), které jsou vázány na provoz záměru (zejména vyvolaná doprava a provoz objektu prodejny).

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno.

Hluk

Působení záměru na své okolí bylo vyhodnocováno hlukovou studií (viz příloha Oznámení). Pro nejbližší chráněný venkovní prostor bylo zvoleno 5 referenčních bodů (viz tabulka níže).

Tab.: Popis referenčních bodů a jejich umístění

číslo bodu	Popis	Umístění
1	obytný dům na ulici Za Mlýnem č.p. 224	vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 40 metrů
2	obytný dům na ulici Za Mlýnem č.p. 221	vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 35 metrů
3,4	obytný dům na ulici Za Mlýnem č.p. 458	vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 10 metrů
5	pozemek za domem na ulici Za Mlýnem č.p. 458	vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 10 metrů

Z hlukové studie vyplývá, že již v současnosti hluk z dopravy na příslušném úseku ulice Za Mlýnem je již v současnosti u nejbližších obytných domů zdrojem zvýšených hladin hluku (až 64 dB u bodu č.3). Realizací širokosortimentní prodejny se hluková situace v území významně nezmění, dojde k minimálnímu nárůstu hladin hluku (0,2 dB) u nejvíce dotčené obytné zástavby. Hluková situace v prostoru bezprostředně sousedícím s plochou záměru se dokonce zlepší, a to díky vybudování protihlukové stěny. Zde se očekává pokles hluku proti stávajícímu stavu o 2,5 dB (bod č. 4) a 6,5 dB (bod č. 5).

Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru.

Rovněž hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu prodejny a z provozu na přilehlém parkovišti a účelových komunikacích) spolehlivě splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak i pro noční dobu. Vyjma již navržené protihlukové stěny nebude tedy třeba realizovat žádná další opatření nad rámec běžných pravidel protihlukové ochrany (vhodná volba zařízení a jejich technická údržba).

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Provoz záměru nebude působit fyzikální (hlukové) vlivy, které by potenciálně mohly přispívat k možnému zhoršování zdravotního stavu v blízkosti bydlících obyvatel.

Ovzduší

Dalším potenciálním škodlivým vlivem bude působení chemických polutantů vznikajících produkcí emisí z dodatečné dopravy a tepelných zdrojů souvisejících s provozem záměru. Hlavním polutantem vznikajícím z těchto zdrojů je oxid dusičitý (NO_2).

Akutní působení NO_2

Maximální přírůstek jednohodinové koncentrace NO_2 z provozu spojeného se záměrem bude dle zpracované rozptylové studie bude pro nejbližší okolí areálu $1,5 \mu\text{g.m}^{-3}$, což je 0,75 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g.m}^{-3}$). Dle rozptylové studie tvořící přílohu Krajského programu snižování emisí Jihomoravského kraje (Bucek, Brno 2005) dosahují maxima hodinových koncentrací pak 16 až $25 \mu\text{g.m}^{-3}$.

I po součtu hodnot je zřejmé, že stálí obyvatelé nejbližších domů budou vystaveni pouze podlimitním koncentracím NO_2 (do $27 \mu\text{g.m}^{-3}$), což jsou ze zdravotního hlediska koncentrace bezpečné.

Pozn.: Pro akutní expozici NO_2 do koncentrace $300 \mu\text{g.m}^{-3}$ nebyly při epidemiologických studiích WHO (Světová zdravotnická organizace) pozorovány žádné změny zdravotního stavu pokusných osob. Česká legislativa uvádí imisní limit pro 1-hodinovou koncentraci $200 \mu\text{g.m}^{-3}$. Americká EPA (Agentura ochrany životního prostředí) uvádí akutní RBC (koncentrace látky která je ještě bezpečná pro expozici člověka) $470 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Chronické působení NO_2

Maximální příspěvek k roční koncentraci NO_2 z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude pro nejbližší okolí areálu $0,2 - 0,3 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do max. 1 % imisního limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Stávající imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2) v okolí hodnoceného záměru u ročních průměrných koncentrací dosahuje hodnot 5 až $7 \mu\text{g.m}^{-3}$. Přičtení maximálního přírůstku tohoto polutantu se v podstatě na stávající zátěži neprojeví.

Stálí obyvatelé nejbližších domů nebudou vystaveni nadlimitním koncentracím této noxy.

Pozn.: WHO stanovila jako bezpečný limit pro dlouhodobou expozici NO_2 $30 \mu\text{g.m}^{-3}$. Česká legislativa stanovila průměrný roční limit $40 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Sociální a ekonomické důsledky

Nelze očekávat významné sociální nebo ekonomické důsledky v důsledku provozu nebo výstavby záměru. Určitým efektem je zvýšení konkurence v území, které může vyvolat celkové snížení cen prodávaného zboží, tedy i snížení životních nákladů obyvatelstva.

Počet dotčených obyvatel

Lze usoudit, že záměr po realizaci bude mít z hlediska vyvolané hlukové zátěže i z hlediska imisního působení na v okolí bydlící obyvatelstvo (cca 20) jen nevýznamný vliv.

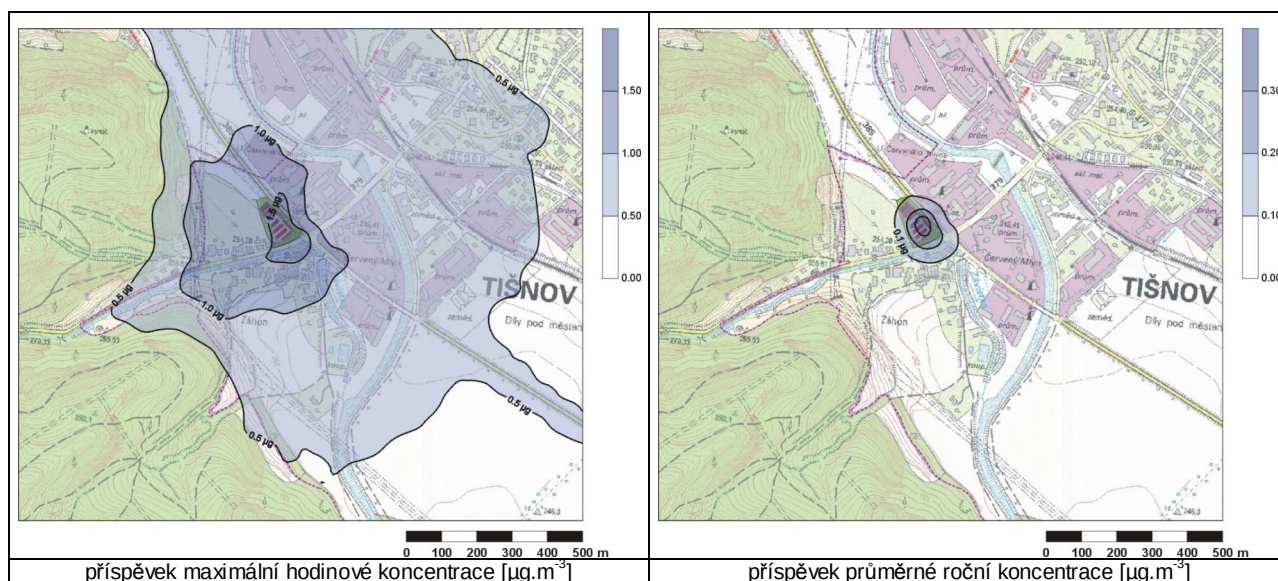
2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především provozem automobilové dopravy vázané na záměr a částečně také zdrojem tepla spalujícím zemní plyn.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u oxidu dusičitého do 1,5 µg.m⁻³, tedy cca 0,8 % imisního limitu (LV_{1h}=200 µg.m⁻³) u průměrných ročních koncentrací pak do 0,3 µg.m⁻³ tedy méně než 1 % imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³).

Příspěvek provozu hodnoceného záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

Emise prашných částic z provozu záměru (viz kap. B.II.1) je velmi nízká, proto můžeme i bez výpočtového vyhodnocení imisní zátěže konstatovat, že posuzovaný záměr nevyvolá navýšení koncentrací PM₁₀ v hodnoceném území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hluku z provozu širokosortimentní prodejny byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován jednak vliv nárůstu dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru a jednak vliv hluku z provozovny, tj. z provozu přilehlých venkovních parkovišť a stacionárních technologických zdrojů hluku umístěných na objektu prodejny. V modelu budoucí situace byla uvažována realizace protihlukové stěny o výšce 3 m projektované mezi parkovištěm prodejny a obytným domem č. 458 a jeho zahradou.

Zvýšený dopravní provoz na přilehlých komunikacích je již v současnosti zdrojem nadlimitních hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných venkovních prostor (až 64 dB)¹. Navýšení intenzit dopravy v důsledku realizace záměru se na hlukové situaci u nejvíce dotčených obytných domů projeví pouze nevýznamně (+0,2 dB), přičemž hluk z dopravy vyvolané samotným záměrem (bez vlivu pozadové dopravy) splňuje stanovené hygienické limity (max. 45,7 dB).

Z výsledků hlukové studie dále vyplývá, že hluk z provozu prodejny (tj. z provozu stacionárních zdrojů hluku, parkovišť a účelových komunikací) prokazatelně splňuje stanovené hygienické limity (tj. 50/40 dB) u nejbližších hlukově chráněných venkovních prostor jak v denní (max. 44,5 dB), tak noční (max. 27,1 dB) době.

Hluk v období výstavby je řešitelný, vzhledem k blízkosti obytné zástavby je však nutno omezit práce na denní dobu s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

¹ Uvažován limit v souladu s přílohou č. 3 NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, tj. 60 dB.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Plocha pozemku záměru má celkovou výměru 7 312 m². V současné době dotčené území tvoří trvalý travní porost a dochází zde k přirozenému vsaku dešťových vod. Realizací záměru dojde ke zpevnění a zastavění cca 5 200 m² plochy. Zbytek plochy bude zatravněn. Není uvažováno s výsadbou vzrostlé zeleně, ale pouze s keřovými záhony mezi místní komunikací a stavebními objekty.

Areálová dešťová kanalizace bude sbírat dešťové vody ze zpevněných ploch a přes odlučovač ropných látek je vypouštět do vybudovaného příkopu podél silnice. Odtud bude voda vytékat přes cestu do potoka Závistka. Dešťové vody ze střech prodejny budou v zadní části odváděny do příkopu. Dešťová voda na zatravněných plochách bude vsakována.

Vzhledem k blízkosti recipientu (Závistka) nedojde realizací záměru z hlediska povodí k významným změnám. Vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako zanedbatelný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody z areálu v množství cca 287 m³ za rok budou svedeny prostřednictvím kanalizační přípojky do kanalizačního řádu města. V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti) a pak, spolu s čistými dešťovými vodami ze střech, budou odváděny do vybudovaného příkopu podél silnice a odtud do potoka Závistka.

Z posouzení výše uvedeného by nemělo dojít k ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace srážkovými vodami, či jejím odčerpáváním.

Výskyt hladiny podzemní vody lze očekávat mělce pod terénem. Základové konstrukce budou pravděpodobně založeny v minimálně dosahu jejího kolísání, popř. zasáhnou horní část zvodně. Základové konstrukce však budou volně obtékatelné a neměly by působit jako významná překážka ve směru proudění podzemní vody.

Podrobnější údaje o základových poměrech stavby a tedy i následné ovlivnění hladiny podzemní vody budou známy po provedení inženýrskogeologického průzkumu v rámci další fáze projektové přípravy.

Omezení dotace srážkových vod do vod podzemních zpevněním ploch nebude významné a protože se nepředpokládá ani čerpání podzemních vod v souvislosti s výstavbou a provozem areálu, lze vliv na podzemní vody v posuzované oblasti a jeho širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný.

5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány záborem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích zařazených do I. a II. třídy ochrany půdy. Jde o půdy bonitně nejceněnější (I. třída ochrany), které je možno ze ZPF odjímat pouze výjimečně a půdy s nadprůměrnou produkční schopností jen podmíněně odnímatelné (II. třída ochrany)

Před realizací záměru bude provedeno vynětí pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu (ZPF) podle §9 odst. 6 zákona č.334/1992 Sb., protože stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy ze ZPF.

Pro budoucí výstavbu objektu bude v rámci přípravy území a HTÚ provedena skrývka ornice na požadovanou úroveň a následně se budou realizovat násypy, které budou po částech hutněny (cca 25 cm) na požadované únosnosti až do úrovně dané projektovou dokumentací. Část ornice bude zpětně použita

v rámci sadových úprav. Pro tento účel bude v zadní části pozemků směrem k melioračnímu kanálu zřízena meziskládka. Zbylá část ornice bude odvezena na určenou skládku.

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu nepředpokládá negativní vliv.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nepočítá s hlubším zásahem do horninového prostředí tj. nebudou budovány suterénní prostory. Jedná se o hrubou výškovou úpravu prostoru staveniště do úrovně spodní hrany konstrukce zpevněných ploch a komunikací. Budova bude založena plošně příp. na hlubinných pilotách. Kabelové rozvody budou zakládány do normových hloubek.

Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze vzhledem k jejich absenci v lokalitě předpokládat. Přírodní zdroje nebudou výstavbou a ni provozem prodejního areálu narušeny.

Pokud by při provádění radonového průzkumu byly zjištěny vyšší hodnoty radonového rizika, je potřeba chránit stavbu proti pronikání radonu z podloží do stavby.

Zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí je nutno věnovat v období výstavby, kdy v daném prostoru bude přítomna těžká technika. V případě, že by došlo ke splachu nebo průsaku většího množství ropných látek, je třeba tuto zeminu okamžitě odtěžit a deponovat na zabezpečené skládce.

Vliv na horninové prostředí lze označit jako nevýznamný.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

K ovlivnění fauny a flóry dojde při provádění skryvek povrchových vrstev půdy na území výstavby. U pohyblivějších živočichů (ptáci, hmyz apod.) je možné předpokládat omezení niky s její možnou náhradou v okolních lokalitách. U drobných živočichů lze vzhledem k jejich populační dynamice předpokládat, že mohou být jejich případné početní ztráty nahrazeny na vhodných okolních stanovištích.

V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována zvýšenými imisemi a hlukem. Koncentrace imisí však nebudou dosahovat kritických hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

Realizací záměru dojde k odstranění stávajících dřevin v zájmovém území. Přesný rozsah kácení bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace. Dřeviny jsou nekvalitní, jejich ekologická a estetická hodnota je nízká. Kácení zeleně bude provedeno na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny ke kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v úplném znění. Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu.

Dotčené území je umístěno v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru Údolí Hodonínky-Podkomorské lesy. K realizaci záměru je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody (Ministerstvo životního prostředí ČR) o vyjádření k zásahu do nadregionálního ÚSES.

Realizací záměru nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000.

8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nedojde k velkoplošnému ovlivnění krajinného prostoru. Vlivy budou omezeny na místo stavby. Vzhledem k charakteru okolní krajiny a výškových parametrů stavby lze očekávat, že narušení krajinného rázu nebude významné.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek a architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivy v území, kterou bude širokosortimentní prodejna představovat. To bude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně:

silnice II/385 sever (vjezd 1): + cca 680 vozidel/den, z toho 4 těžká
silnice II/379 západ – ul. Za Mlýnem (vjezd 2): + cca 290 vozidel/den, z toho 4 těžká.

Z porovnání intenzit s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) vyplývá, že se bude jednat o max. 10% navýšení, a to pouze v příslušných úsecích komunikací, kde bude provedeno dopravní napojení záměru. V širší komunikační síti dojde k rozptýlení vyvolané dopravy a navýšení intenzit se zde již významně neprojeví.

Pro potřeby záměru bude provedena úprava stávající křižovatky a vybudovány pruhy pro levá odbočení. Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru, čímž bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2, TKR).

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vzhledem k malému imisnímu působení (ovzduší, hluk) záměru a vyvolané dopravy nebude realizací záměru docházet ke zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru:

Opatření týkající se vyjmutí ze záplavové zóny:

- A. Větší část řešeného pozemku zvýšit o cca 1,2 m nad stávající terén, tak aby podél hlavní komunikace, za prodejnu a v části před parkovištěm (podél ulice Za Mlýnem) vznikl příkop, který pojme původní množství záplavové vody za celý řešený pozemek a umožní odtok této vody do Závistky i ze sousedních pozemků za prodejnu.
- B. U areálu ČSAD řešit zábranu proti rozlévající se vodě vybudováním valu mezi stávajícím oplocením a hlavní komunikací a zvýšení podezdívky oplocení o 40 cm.
- V období výstavby je vhodné vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
- Realizovat protihlukovou stěnu navrženou mezi parkovištěm a sousedním domem na ulici Za Mlýnem č.p. 458, o výšce 3 m.
- V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.
- V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
- Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch nevypouštět do kanalizace bez předčištění v ORL, který bude zaručovat dostatečnou kvalitu a účinnost.
- Areál prodejny vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
- Provozovateli areálu doporučujeme minimalizovat používání solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod do potoka.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu oznamovaného záměru - výstavby širokosortimentní prodejny v Tišnově, podél ulice Za Mlýnem - tedy na úrovni dokumentace pro územní řízení, resp. zkušeností z jiných obdobných záměrů. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na vytipování možností vzniku nepříznivých vlivů. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

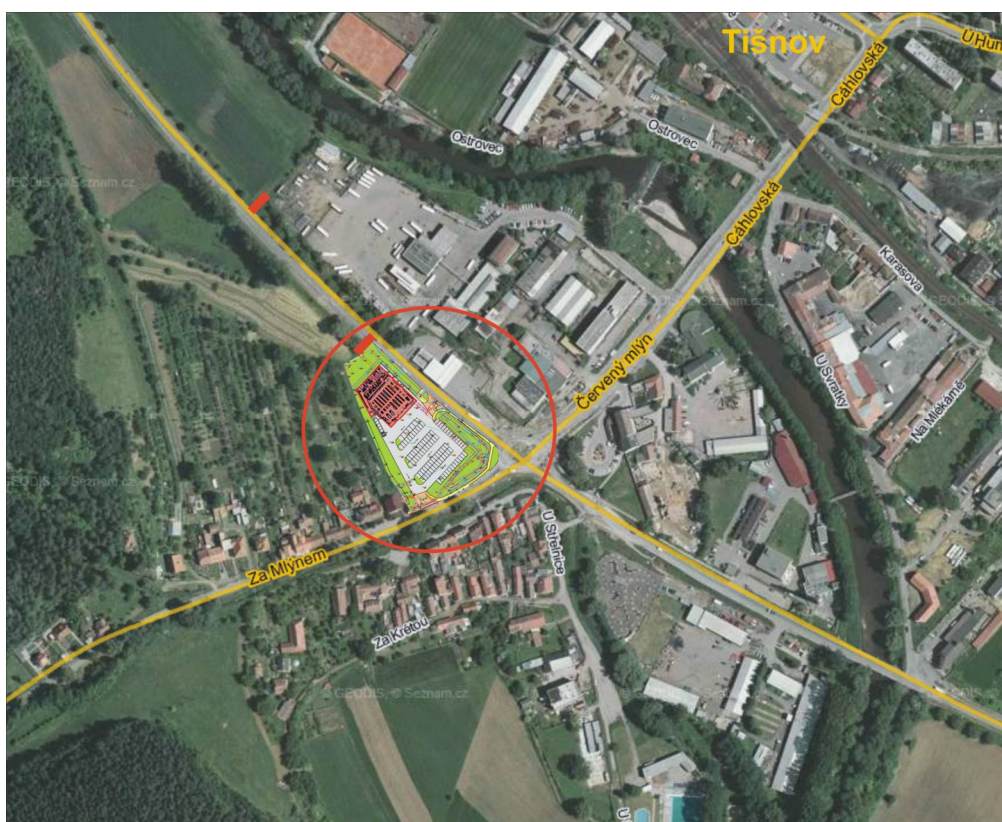
ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Novostavba prodejny potravin je situována v zastavěné části města Tišnova, podél ulice Za Mlýnem. Všechny potřebné sítě technické infrastruktury se nacházejí v blízkosti stavby. Potřebná energie a voda bude zajištěna napojením se na stávající sítě novými přípojkami. Stavba bude dopravně napojena na přilehlou ulici Za Mlýnem. Na stávající pozemek dnes existuje vjezd z ulice Za mlýnem vedle rodinného domu č.p.458. Nový příjezd na stavbu nebude nutné budovat.

Umístění novostavby je zřejmé z následujícího obrázku:



Prodejna je určena pro maloobchodní prodej potravin a doplňkový sortiment smíšeného zboží. Prodejna nabízí kompletní sortiment potravinářského zboží včetně vlastní nabídky pečiva, obsluhovaný úsek s lahůdkami a přípravou masa.

Projektová dokumentace širokosortimentní prodejny (na pozemcích parc. č. 2262/1, 2265/2 a 2265/3 v katastrálním území Tišnov) byla zpracována v souladu s územním plánem města, který v dotčené lokalitě připouští navržené využití pozemku.

Plochy :	plocha pozemku	7 312 m ²
	zastavěná plocha	1 470 m ²
	- z toho prodejní plochy celkem	950 m ²
	obestavěný prostor	7 500 m ³
	zpevněné plochy	3 660 m ²
	- z toho ploch parkovacích stání	1 337,5m ²
	počet parkovacích stání	97
	plochy zeleně	2 182 m ²

Z výsledků hlukové studie dále vyplývá, že hluk z provozu prodejny (tj. z provozu stacionárních zdrojů hluku, parkovišť a účelových komunikací) prokazatelně splňuje stanovené hygienické limity (tj. 50/40 dB) u nejbližších hlukově chráněných venkovních prostor jak v denní (max. 44,5 dB), tak noční (max. 27,1 dB) době. Hluk v období výstavby je řešitelný, vzhledem k blízkosti obytné zástavby je však nutno omezit práce na denní dobu s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku výstavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký. Příspěvek provozu hodnoceného záměru nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu imisního zatížení hodnoceného území. Emise prašných částic z provozu záměru je velmi nízká, proto můžeme i bez výpočtového vyhodnocení imisní zátěže konstatovat, že posuzovaný záměr nevyvolá navýšení koncentrací PM₁₀ v hodnoceném území.

Lze usoudit, že záměr po realizaci bude mít z hlediska vyvolané hlukové zátěže i z hlediska imisního působení na v okolí bydlicí obyvatelstvo (cca 20) jen nevýznamný vliv.

Nároky na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém napojení na stávající rozvody. Produkce odpadů, vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod se nevymyká běžné produkci, související s činností záměru.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Dotčené území leží v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru. Na ploše zamýšlené výstavby se nenachází významné krajinné prvky. Dotčené území není součástí přírodního parku a součástí soustavy Natura 2000.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. Dotčené území se dle platné aktualizace záplavového území významného toku Svratky, stanovené dne 28. listopadu 2005 odborem životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, nachází zcela či z převážné části v aktivní zóně záplavového území.

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) jsou možné vlivy záměru prodejny přijatelně nízké. Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF).

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat, mezi parkovištěm a RD č.p. 458 (a jeho zahradou) však bude provedena protihluková stěna.

Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Příloha 1 Grafické přílohy:

- situace širších vztahů
- situace záměru

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- stanovisko orgánu ochrany přírody
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



 dotčené území



ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA UL. ZA MLÝNEM, TIŠNOV

HLUKOVÁ STUDIE

srpen 2007

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA UL. ZA MLÝNEM, TIŠNOV**
HLUKOVÁ STUDIE

Zakázka: C546-07

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	V. Herníková	P. Mynář	M. Dostál	20. 8. 2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v daném procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval: Ing. Věra Herníková

Datum zpracování: 20.8.2007

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	1
Obsah	3
1 Zadání a cíl studie	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru	5
2.2 Použité podklady	6
2.3 Použitá metodika	6
2.4 Hygienické limity	7
3 Hluk z dopravního provozu	9
4 Hluk z provozu záměru	10
4.1 Hluk z dopravy	10
4.2 Hluk z provozu technologie	10
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny	11
5 Hluk z výstavby	12
6 Závěry a doporučení.....	13
Přílohy.....	14

1 Zadání a cíl studie

Předkládaná studie je vypracována na základě objednávky společnosti FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o. pro posouzení hluku ze záměru

ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA UL. ZA MLÝNEM, TIŠNOV

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu provozovny na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem prodejny, včetně provozu parkovišť
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází na volné ploše na jihozápadním okraji města Tišnov a je vymezeno silnicemi II/385 a II/379 (ulice Za Mlýnem). Záměrem investora je výstavba širokosortimentní prodejny včetně související dopravní infrastruktury.

Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Za Mlýnem č.p. 224
- vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 40 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Za Mlýnem č.p. 221
- vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 35 metrů
- 3, 4 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Za Mlýnem č.p. 458
- vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 10 metrů
- 5 ... chráněný venkovní prostor pozemku obytného domu na ulici Za Mlýnem č.p. 458
- vzdálenost od okraje záměru (parkoviště) cca 10 metrů

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body. Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Z důvodu těsné blízkosti pozemku obytného domu č.p. 458 a plochy záměru (parkoviště) byla podél hrany parkoviště sousedící s tímto prostorem navržena protihluková stěna o výšce 3 metry.

Dopravní napojení, intenzity dopravy

Prodejna bude dopravně napojena jednak na silnici II/379 na jihu a jednak na silnici II/385 (směr Bystřice) na východní straně, kde bude vybudován levý odbočovací jízdní pruh.

Pro parkování osobních vozidel zákazníků bude v prostoru před objektem prodejny vybudováno parkoviště o kapacitě 97 parkovacích stání.

Stávající intenzity dopravy na přilehlých komunikacích byly definovány na základě údajů sčítání dopravy z roku 2005 [1] a jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab.: Současné intenzity dopravy na komunikační síti (za 24 hodin)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
II/385	6-3062	2017	8145	57	10219
II/385	6-5681	1642	8898	135	10675
II/379	6-1504	1072	6566	56	7694
II/379	6-1510	742	2465	22	3229

Intenzity dopravy související se záměrem byly určeny odborným odhadem na základě předpokládaného využití budoucí prodejny. Je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou dopravou (tj. vozidla projíždějící v současnosti okolím lokality mohou v budoucnu zastavit u prodejny). Záměr neuvažuje provoz v noční době. Zásobování prodejny bude dvěma těžkými a dvěma lehkými nákladními vozidly denně. Předpokládaná intenzita dopravy na parkovišti související s provozem prodejny bude tedy cca 970 pohybů vozidel denně pouze v denních hodinách, tj. 485 příjezdů a 485 odjezdů.

Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako stálé působení průmyslových zdrojů hluku. Akustické charakteristiky stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty projektantem záměru.

2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [3] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [4] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku 6), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objížděné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení a provozu parkoviště je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na hlavní pozemní komunikaci je použita korekce +10 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$$L_{Aeq,T} = 60/50 \text{ dB denní/noční doba}$$

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na přilehlých pozemních komunikacích je uveden v následující tabulce¹. Vzhledem k charakteru záměru byl modelován pouze denní provoz.

Tab.: Hluk z dopravy

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současný stav Den LAeq [dB]	Budoucí stav Den LAeq [dB]	rozdíl [dB]	Hluk z dopravy vyvolané záměrem LAeq [dB]
1	3	60	61,7	61,9	+ 0,2	44,9
2	3	60	59,5	59,7	+ 0,2	43,2
3	3	60	64,0	64,2	+ 0,2	45,7
4	3	60	55,8	53,3	- 2,5	35,8
5	2	60	50,9	44,7	- 6,2	26,8

Z výpočtového modelu vyplývá, že již za stávajícího stavu je hluková situace v místě záměru celkově zvýšená. V nejvíce exponovaných místech (referenční body 1 a 3) dochází k překračování limitu $L_{Aeq,T} = 60$ dB, v bodě 2 se hodnota ekvivalentní hladiny hluku tomuto limitu blíží. Korigovaný limit pro tzv. starou hlukovou zátěž ($L_{Aeq,T} = 70$ dB (den)) je dodržen.

Realizací záměru dojde k dílčímu navýšení intenzit dopravy na přilehlých komunikacích. Z výše uvedených výsledků je však zřejmé, že toto navýšení bude mít na stávající hlukovou situaci v nejvíce zatížených bodech minimální vliv (přírůstek max. + 0,2 dB), který je akusticky zcela nevýznamný. Naopak v bodech 4 a 5 dojde v důsledku výstavby protihlukové stěny k významnému odstínění hluku z dopravního provozu na silnici II/385 (sever).

Hluk z dopravy vyvolané záměrem (tj. bez vlivu pozadového hluku) potom prokazatelně splňuje stanovené hygienické limity ve všech výpočtových bodech.

Realizace záměru nezpůsobí nové nadlimitní stavy.

¹ Protokoly z výpočtu jsou přiloženy v příloze 2 této studie.

4 Hluk z provozu záměru

4.1 Hluk z provozu parkoviště

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu pro hluk z dopravy na přilehlém parkovišti a účelových komunikacích¹. Uvažován je pouze denní provoz prodejny a tudíž i dopravy na parkovišti.

Tab.: Budoucí situace lokality - provoz na parkovišti

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Budoucí stav Den LAeq [dB]
1	3	50	41,7
2	3	50	41,2
3	3	50	40,1
4	3	50	44,5
5	2	50	36,3

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že hladiny hluku z dopravního provozu záměru (pohyb vozidel po parkovišti a areálových komunikacích) prokazatelně nebudou v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru přesahovat definované hygienické limity (i po připočtení nejistoty výpočtu +2 dB).

4.2 Hluk z provozu technologie

Do výpočtového modelu hluku z provozu stacionárních technologických zdrojů byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektu provozovny a byl modelován jejich nepřetržitý provoz na 100% výkon. Vzhledem k tomu, že některé z těchto zdrojů nebudou v provozu v noční době, je tak modelován nejnepríznivější stav, který může provozem popisovaných zdrojů nastat.

V následující tabulce uvádíme výsledky tohoto modelu u nejbližších hlukově chráněných venkovních prostor²:

Tab.: Budoucí situace lokality – provoz technologie (nejnepríznivější stav)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]
		den	noc	
1	3	50	40	16,1
2	3	50	40	18,0
3	3	50	40	15,3
4	3	50	40	22,5
5	2	50	40	27,1

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku na objektu provozovny jsou ve všech referenčních bodech prokazatelně plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 3.

² Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 3.

4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem prodejny se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na přilehlém parkovišti a účelových komunikacích (pouze denní provoz) a jednak z instalovaných technologických zdrojů. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty vypočtené ve sledovaných referenčních bodech¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – souhrnné hodnocení

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]	
		den	noc	den	noc
1	3	50	40	41,7	16,1
2	3	50	40	41,2	18,0
3	3	50	40	40,1	15,3
4	3	50	40	44,5	22,5
5	2	50	40	36,8	27,1

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor nebude provozem prodejny docházet k překračování hygienických limitů v denní ani noční době, a to ani po přičtení standardní nejistoty metodiky 2 dB.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 3.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

6 Závěry a doporučení

Hluk z dopravy na příslušném úseku ulice Za Mlýnem je již v současnosti u nejbližších obytných domů zdrojem zvýšených hladin hluku, které v nejvíce exponovaných místech překračují základní hygienické limity v denní době, limity korigované pro tzv. starou hlukovou zátěž jsou však dodrženy. Realizací širokosortimentní prodejny se hluková situace v území významně nezmění. Dojde pouze k akusticky nevýznamnému nárůstu hladin hluku u nejvíce dotčené obytné zástavby. Hluková situace v prostoru bezprostředně sousedícím s plochou záměru se dokoncelepší, a to díky vybudování protihlukové stěny.

Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru.

Rovněž hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu prodejny a z provozu na přilehlém parkovišti a účelových komunikacích) spolehlivě splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak i pro noční dobu. Vyjma již navržené protihlukové stěny nebude tedy třeba realizovat žádná další opatření nad rámec běžných pravidel protihlukové ochrany (vhodná volba zařízení a jejich technická údržba).

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

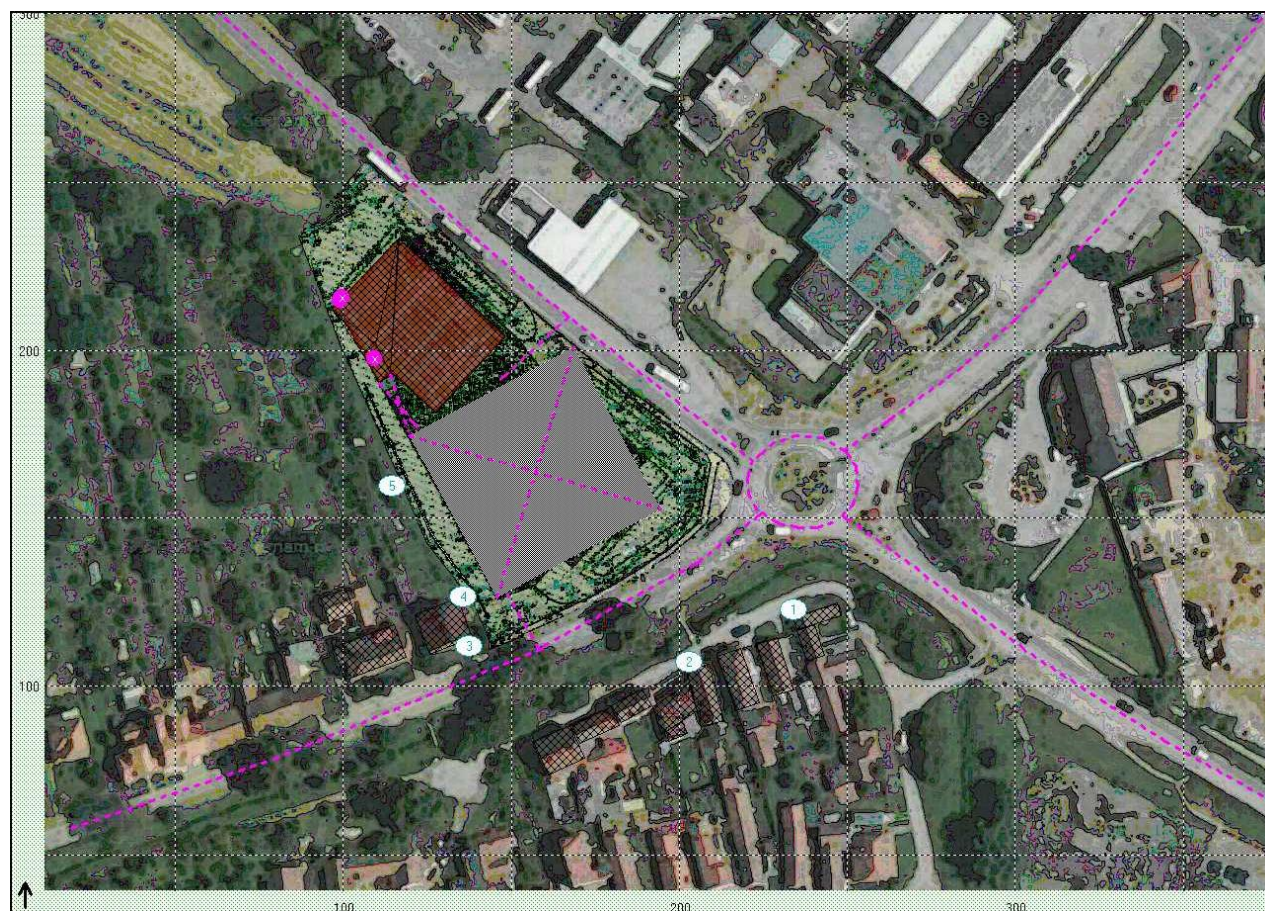
Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

Příloha 2 Protokol z výpočtu – Hluk z dopravního provozu

Příloha 3 Protokol z výpočtu – Hluk z provozu záměru

Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav



Příloha 2 Protokol z výpočtu – hluk z dopravního provozu

Současný stav - den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1. AUTOMOBILY: II/385 S1 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 586.04,	podíl nákladních aut: 19 %.
/1 Krajiní body: [52.3, 310.6]	[116.3, 252.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	66.0 dB.
/2 Krajiní body: [116.3, 252.9]	[162.3, 213.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	66.0 dB.
K2. AUTOMOBILY: II/385 S2 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 586.04,	podíl nákladních aut: 19 %.
/1 Krajiní body: [162.7, 213.3]	[221.9, 167.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	66.1 dB.
/2 Krajiní body: [221.9, 167.2]	[220.3, 161.9] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	66.1 dB.
/3 Krajiní body: [220.3, 161.9]	[220.5, 157.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	66.1 dB.
/4 Krajiní body: [220.5, 157.2]	[223.2, 152.5] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	66.1 dB.
K3. AUTOMOBILY: II/379 Z1 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 184.27,	podíl nákladních aut: 22 %.
/1 Krajiní body: [19.0, 57.7]	[79.2, 78.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	61.5 dB.
/2 Krajiní body: [79.2, 78.3]	[158.6, 111.0] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	61.5 dB.
/3 Krajiní body: [158.6, 111.0]	[159.4, 111.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	62.0 dB.
K4. AUTOMOBILY: II/379 Z2 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 184.27,	podíl nákladních aut: 22 %.
/1 Krajiní body: [159.9, 112.0]	[205.6, 136.7] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	61.6 dB.
/2 Krajiní body: [205.6, 136.7]	[224.8, 151.5] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	61.6 dB.
/3 Krajiní body: [224.8, 151.5]	[229.8, 148.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	61.6 dB.
/4 Krajiní body: [229.8, 148.2]	[235.7, 147.0] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	61.6 dB.
/5 Krajiní body: [235.7, 147.0]	[241.2, 147.0] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.		
/6 Krajní body: [241.2, 147.0] [245.5, 148.6] m.		
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.		
K5. AUTOMOBILY: II/385 J1		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 616.23, podíl nákladních aut: 15 %.		
/1 Krajní body: [429.1, 36.5] [344.5, 83.5] m.		
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.5 dB.		
/2 Krajní body: [344.5, 83.5] [302.8, 110.6] m.		
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.5 dB.		
K6. AUTOMOBILY: II/385 J2		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 616.23, podíl nákladních aut: 15 %.		
/1 Krajní body: [302.6, 111.3] [254.1, 147.2] m.		
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.6 dB.		
/2 Krajní body: [254.1, 147.2] [248.5, 150.7] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.		
/3 Krajní body: [248.5, 150.7] [251.6, 153.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.		
/4 Krajní body: [251.6, 153.8] [253.3, 159.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.		
/5 Krajní body: [253.3, 159.6] [252.7, 165.3] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.		
/6 Krajní body: [252.7, 165.3] [249.6, 169.9] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.		
K7. AUTOMOBILY: II/379 V1		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 445.11, podíl nákladních aut: 13 %.		
/1 Krajní body: [381.9, 309.8] [331.8, 244.1] m.		
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.		
/2 Krajní body: [331.8, 244.1] [300.3, 209.2] m.		
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.		
K8. AUTOMOBILY: II/379 V2		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 445.11, podíl nákladních aut: 13 %.		
/1 Krajní body: [299.9, 209.0] [284.0, 195.0] m.		
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.		
/2 Krajní body: [284.0, 195.0] [261.7, 178.7] m.		
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.		
/3 Krajní body: [261.7, 178.7] [249.0, 170.3] m.		
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.		
/4 Krajní body: [249.0, 170.3] [242.6, 174.2] m.		
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne

Opis zadání - objekty										
číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)							
			bod č. 1/5		bod č. 2/6		bod č. 3		bod č. 4	
1.	Dům	8.0	125.8;	109.5	138.4;	114.4	133.8;	126.2	121.2;	121.3
2.	Dům	8.0	100.5;	101.7	118.8;	108.5	115.2;	118.2	96.9;	111.4
3.	Dům	5.0	95.8;	119.0	103.3;	121.8	100.7;	128.9	93.2;	126.1
4.	Dům	4.0	222.8;	112.4	227.8;	97.0	234.1;	99.0	229.1;	114.4
5.	Dům	9.0	211.3;	108.8	216.8;	92.8	223.8;	95.2	218.3;	111.2
6.	Dům	7.0	202.2;	104.8	206.6;	88.1	213.1;	89.8	208.7;	106.5
7.	Dům	9.0	202.7;	100.9	192.0;	93.9	194.6;	85.8	205.3;	92.8
8.	Dům	5.0	196.3;	86.6	201.0;	89.6	202.3;	85.9	196.9;	83.6
9.	Dům	4.0	182.6;	89.2	179.8;	94.3	189.0;	99.3	191.8;	94.2
10.	Dům	4.0	182.2;	88.3	170.4;	83.0	167.9;	88.6	179.7;	93.9
11.	Dům	9.0	171.7;	78.5	167.4;	88.3	156.6;	83.6	160.9;	73.8
12.	Dům	4.0	247.0;	124.7	233.7;	120.4	234.9;	116.7	248.2;	121.0
13.	Dům	4.0	235.0;	116.6	237.9;	107.5	243.1;	109.2	240.2;	118.3

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		doprava	L _{Aeq} (dB) průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	234.2;	122.7	61.7		61.7		
2	3.0	203.0;	107.1	59.5		59.5		
3	3.0	137.5;	111.9	64.0		64.0		
4	3.0	135.8;	126.5	55.8		55.8		
5	2.0	114.5;	159.4	50.9		50.9		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Budoucí stav - den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1. AUTOMOBILY: II/385 S1 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 603.34,	podíl nákladních aut: 19 %.
/1 Krajní body: [52.3, 310.6] [116.3, 252.9] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.1 dB.	
/2 Krajní body: [116.3, 252.9] [162.3, 213.5] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.1 dB.	
K2. AUTOMOBILY: II/385 S2 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 625.82,	podíl nákladních aut: 18 %.
/1 Krajní body: [162.7, 167.2] [221.9, 167.2] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.	
/2 Krajní body: [221.9, 167.2] [220.3, 161.9] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.	
/3 Krajní body: [220.3, 161.9] [220.5, 157.2] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.	
/4 Krajní body: [220.5, 157.2] [223.2, 152.5] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.	
K3. AUTOMOBILY: II/379 Z1 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 192.76,	podíl nákladních aut: 21 %.
/1 Krajní body: [19.0, 57.7] [79.2, 78.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.0 dB.	
/2 Krajní body: [79.2, 78.3] [158.6, 111.0] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.	
/3 Krajní body: [158.6, 111.0] [159.4, 111.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.0 dB.	
K4. AUTOMOBILY: II/379 Z2 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 200.36,	podíl nákladních aut: 21 %.
/1 Krajní body: [159.9, 112.0] [205.6, 136.7] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.	
/2 Krajní body: [205.6, 136.7] [224.8, 151.5] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.	
/3 Krajní body: [224.8, 151.5] [229.8, 148.2] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.	
/4 Krajní body: [229.8, 148.2] [235.7, 147.0] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.	
/5 Krajní body: [235.7, 147.0] [241.2, 147.0] m.	
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.	

/6 Krajní body: [241.2, 147.0] [245.5, 148.6] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.

K5. AUTOMOBILY: II/385 J1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 638.58, podíl nákladních aut: 14 %.
/1 Krajní body: [429.1, 36.5] [344.5, 83.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.6 dB.
/2 Krajní body: [344.5, 83.5] [302.8, 110.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.6 dB.

K6. AUTOMOBILY: II/385 J2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 638.58, podíl nákladních aut: 14 %.
/1 Krajní body: [302.6, 111.3] [254.1, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.7 dB.
/2 Krajní body: [254.1, 147.2] [248.5, 150.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.9 dB.
/3 Krajní body: [248.5, 150.7] [251.6, 153.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.9 dB.
/4 Krajní body: [251.6, 153.8] [253.3, 159.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.9 dB.
/5 Krajní body: [253.3, 159.6] [252.7, 165.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.9 dB.
/6 Krajní body: [252.7, 165.3] [249.6, 169.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.9 dB.

K7. AUTOMOBILY: II/379 V1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 478.32, podíl nákladních aut: 13 %.
/1 Krajní body: [381.9, 309.8] [331.8, 244.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.
/2 Krajní body: [331.8, 244.1] [300.3, 209.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.

K8. AUTOMOBILY: II/379 V2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 478.32, podíl nákladních aut: 13 %.
/1 Krajní body: [299.9, 209.0] [284.0, 195.0] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.
/2 Krajní body: [284.0, 195.0] [261.7, 178.7] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.
/3 Krajní body: [261.7, 178.7] [249.0, 170.3] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.
/4 Krajní body: [249.0, 170.3] [242.6, 174.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.

/5	Krajní body: [242.6, 174.2] [234.9, 174.6] m.
	Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
	L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.
/6	Krajní body: [234.9, 174.6] [228.1, 172.7] m.
	Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
	L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.
/7	Krajní body: [228.1, 172.7] [223.2, 168.2] m.
	Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
	L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.0 dB.

Opis zadání - objekty									
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)						
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4			
1.	Dům	8.0	125.8; 109.5	138.4; 114.4	133.8; 126.2	121.2; 121.3			
2.	Dům	8.0	100.5; 101.7	118.8; 108.5	115.2; 118.2	96.9; 111.4			
3.	Dům	5.0	95.8; 119.0	103.3; 121.8	100.7; 128.9	93.2; 126.1			
4.	Dům	4.0	222.8; 112.4	227.8; 97.0	234.1; 99.0	229.1; 114.4			
5.	Dům	9.0	211.3; 108.8	216.8; 92.8	223.8; 95.2	218.3; 111.2			
6.	Dům	7.0	202.2; 104.8	206.6; 88.1	213.1; 89.8	208.7; 106.5			
7.	Dům	9.0	202.7; 100.9	192.0; 93.9	194.6; 85.8	205.3; 92.8			
8.	Dům	5.0	196.3; 86.6	201.0; 89.6	202.3; 85.9	196.9; 83.6			
9.	Dům	4.0	182.6; 89.2	179.8; 94.3	189.0; 99.3	191.8; 94.2			
10.	Dům	4.0	182.2; 88.3	170.4; 83.0	167.9; 88.6	179.7; 93.9			
11.	Dům	9.0	171.7; 78.5	167.4; 88.3	156.6; 83.6	160.9; 73.8			
12.	Dům	4.0	247.0; 124.7	233.7; 120.4	234.9; 116.7	248.2; 121.0			
13.	Dům	4.0	235.0; 116.6	237.9; 107.5	243.1; 109.2	240.2; 118.3			
14.	Dům	7.2	116.6; 233.1	148.2; 204.2	127.5; 181.7	114.1; 193.7			
15.	Dům	7.2	109.5; 202.1	106.0; 198.9	96.5; 212.4				
16.	Dům	7.2	109.5; 202.1	96.5; 212.4	116.4; 233.1				
17.	Dům	7.2	116.4; 233.1	114.0; 193.6	109.5; 202.1				
18.	Dům	3.5	109.5; 202.0	114.0; 193.5	110.6; 190.3	106.0; 198.8			
19.	Dům	7.2	106.1; 198.8	110.7; 190.4	110.7; 190.4	106.1; 198.8			
20.	Dům	7.2	110.7; 190.5	113.9; 193.5	113.9; 193.5	110.7; 190.5			
N2/1	Násep	3.0	142.9; 120.2	143.1; 120.2	140.9; 125.2	140.7; 125.0			
N2/2	Násep	3.0	140.7; 125.0	140.9; 125.2	126.1; 145.5	125.9; 145.3			
N2/3	Násep	3.0	125.9; 145.3	126.1; 145.5	106.8; 189.4	106.6; 189.4			

T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]	
				Bod č. 1	délka	šířka			
1	Dům	8.0	4	126; 109	14	13	3.0		
2	Dům	8.0	4	101; 102	20	10	3.0		
3	Dům	5.0	4	96; 119	8	8	3.0		
4	Dům	4.0	4	223; 112	16	7	3.0		
5	Dům	9.0	4	211; 109	17	7	3.0		
6	Dům	7.0	4	202; 105	17	7	3.0		
7	Dům	9.0	4	203; 101	13	8	3.0		
8	Dům	5.0	4	196; 87	6	4	3.0		
9	Dům	4.0	4	183; 89	10	6	3.0		
10	Dům	4.0	4	182; 88	13	6	3.0		
11	Dům	9.0	4	172; 79	12	11	3.0		
12	Dům	4.0	4	247; 125	14	4	3.0		
13	Dům	4.0	4	235; 117	10	5	3.0		
14	Dům	7.2	4	117; 233	43	31	3.0/3.0/3.0/0.0		
15	Dům	7.2	3	109; 202	17	5	3.0/3.0/0.0		
16	Dům	7.2	3	109; 202	32	15	0.0/3.0/0.0		
17	Dům	7.2	3	116; 233	40	5	3.0/3.0/0.0		
18	Dům	3.5	4	109; 202	10	5	3.0		
19	Dům	7.2	4	106; 199	10	0	3.0		
20	Dům	7.2	4	111; 191	4	0	3.0		
N2/1	Násep	3.0	4	143; 120	5	0	3.0		
N2/2	Násep	3.0	4	141; 125	25	0	3.0		
N2/3	Násep	3.0	4	126; 145	48	0	3.0		

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	234.2;	122.7	61.9		61.9		
2	3.0	203.0;	107.1	59.7		59.7		
3	3.0	137.6;	111.9	64.2		64.2		
4	3.0	135.8;	126.5	53.3		53.3		
5	2.0	114.5;	159.5	44.7		44.7		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Samotná prodejna – den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1. AUTOMOBILY: II/385 S2		(V rovině)
Počet aut za hodinu:	39.78,	podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body:	[162.7, 213.3]	[221.9, 167.2] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	49.1 dB.	
/2 Krajní body:	[221.9, 167.2]	[220.3, 161.9] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	49.1 dB.	
/3 Krajní body:	[220.3, 161.9]	[220.5, 157.2] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	49.1 dB.	
/4 Krajní body:	[220.5, 157.2]	[223.2, 152.5] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	49.1 dB.	
K2. AUTOMOBILY: II/379 Z1		(V rovině)
Počet aut za hodinu:	8.49,	podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body:	[19.0, 57.7]	[79.2, 78.3] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	42.6 dB.	
/2 Krajní body:	[79.2, 78.3]	[158.6, 111.0] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	42.6 dB.	
/3 Krajní body:	[158.6, 111.0]	[159.4, 111.6] m.
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	41.2 dB.	
K3. AUTOMOBILY: II/379 Z2		(V rovině)
Počet aut za hodinu:	16.09,	podíl nákladních aut: 2 %.
/1 Krajní body:	[159.9, 112.0]	[205.6, 136.7] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	46.2 dB.	
/2 Krajní body:	[205.6, 136.7]	[224.8, 151.5] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	46.2 dB.	
/3 Krajní body:	[224.8, 151.5]	[229.8, 148.2] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	46.2 dB.	
/4 Krajní body:	[229.8, 148.2]	[235.7, 147.0] m.
Výpočtová rychlost:	40.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% .	čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	46.2 dB.	

/5 Krajní body: [235.7, 147.0] [241.2, 147.0] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.2 dB.
/6 Krajní body: [241.2, 147.0] [245.5, 148.6] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.2 dB.

K4. AUTOMOBILY: II/385 J1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 22.35, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [429.1, 36.5] [344.5, 83.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.5 dB.
/2 Krajní body: [344.5, 83.5] [302.8, 110.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.5 dB.

K5. AUTOMOBILY: II/385 J2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 22.35, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [302.6, 111.3] [254.1, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.
/2 Krajní body: [254.1, 147.2] [248.5, 150.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.
/3 Krajní body: [248.5, 150.7] [251.6, 153.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.
/4 Krajní body: [251.6, 153.8] [253.3, 159.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.
/5 Krajní body: [253.3, 159.6] [252.7, 165.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.
/6 Krajní body: [252.7, 165.3] [249.6, 169.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.

K6. AUTOMOBILY: II/379 V1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 33.21, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [381.9, 309.8] [331.8, 244.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
/2 Krajní body: [331.8, 244.1] [300.3, 209.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.

K7. AUTOMOBILY: II/379 V2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 33.21, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [299.9, 209.0] [284.0, 195.0] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
/2 Krajní body: [284.0, 195.0] [261.7, 178.7] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.
/3 Krajní body: [261.7, 178.7] [249.0, 170.3] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.

K9. AUTOMOBILY: II/385 S1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 17.30, podíl nákladních aut: 2 %.
 /1 Krajní body: [46.3, 314.7] [161.3, 214.2] m.
 Vypočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.8 dB.

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	v ý š k a	S o u ř a d n i c e		L A e q (d B)			p ř e d c h .	m ě ř e n í
				d o p r a v a	p ř a m ý s l	c e l k e m		
1	3.0	234.2;	122.7	44.9		44.9		
2	3.0	203.0;	107.1	43.2		43.2		
3	3.0	137.6;	111.9	45.7		45.7		
4	3.0	135.8;	126.5	35.8		35.8		
5	2.0	114.5;	159.5	26.8		26.8		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Budoucí situace lokality – den

Opis zadání - objekty										
číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)							
			bod č. 1/5		bod č. 2/6		bod č. 3		bod č. 4	
1.	Dům	8.0	125.8;	109.5	138.4;	114.4	133.8;	126.2	121.2;	121.3
2.	Dům	8.0	100.5;	101.7	118.8;	108.5	115.2;	118.2	96.9;	111.4
3.	Dům	5.0	95.8;	119.0	103.3;	121.8	100.7;	128.9	93.2;	126.1
4.	Dům	4.0	222.8;	112.4	227.8;	97.0	234.1;	99.0	229.1;	114.4
5.	Dům	9.0	211.3;	108.8	216.8;	92.8	223.8;	95.2	218.3;	111.2
6.	Dům	7.0	202.2;	104.8	206.6;	88.1	213.1;	89.8	208.7;	106.5
7.	Dům	9.0	202.7;	100.9	192.0;	93.9	194.6;	85.8	205.3;	92.8
8.	Dům	5.0	196.3;	86.6	201.0;	89.6	202.3;	85.9	196.9;	83.6
9.	Dům	4.0	182.6;	89.2	179.8;	94.3	189.0;	99.3	191.8;	94.2
10.	Dům	4.0	182.2;	88.3	170.4;	83.0	167.9;	88.6	179.7;	93.9
11.	Dům	9.0	171.7;	78.5	167.4;	88.3	156.6;	83.6	160.9;	73.8
12.	Dům	4.0	247.0;	124.7	233.7;	120.4	234.9;	116.7	248.2;	121.0
13.	Dům	4.0	235.0;	116.6	237.9;	107.5	243.1;	109.2	240.2;	118.3
14.	Dům	7.2	116.6;	233.1	148.2;	204.2	127.5;	181.7	114.1;	193.7
15.	Dům	7.2	109.5;	202.1	106.0;	198.9	96.5;	212.4		
16.	Dům	7.2	109.5;	202.1	96.5;	212.4	116.4;	233.1		
17.	Dům	7.2	116.4;	233.1	114.0;	193.6	109.5;	202.1		
18.	Dům	3.5	109.5;	202.0	114.0;	193.5	110.6;	190.3	106.0;	198.8
19.	Dům	7.2	106.1;	198.8	110.7;	190.4	110.7;	190.4	106.1;	198.8
20.	Dům	7.2	110.7;	190.5	113.9;	193.5	113.9;	193.5	110.7;	190.5
N2/1	Násep	3.0	142.9;	120.2	143.1;	120.2	140.9;	125.2	140.7;	125.0
N2/2	Násep	3.0	140.7;	125.0	140.9;	125.2	126.1;	145.5	125.9;	145.3
N2/3	Násep	3.0	125.9;	145.3	126.1;	145.5	106.8;	189.4	106.6;	189.4

T A B U L K A O B J E K T Ů									
číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro		
				Bod č. 1	délka	šířka	odraz od stěn [dB]		
1	Dům	8.0	4	126;	109	14	13	3.0	
2	Dům	8.0	4	101;	102	20	10	3.0	
3	Dům	5.0	4	96;	119	8	8	3.0	
4	Dům	4.0	4	223;	112	16	7	3.0	
5	Dům	9.0	4	211;	109	17	7	3.0	
6	Dům	7.0	4	202;	105	17	7	3.0	
7	Dům	9.0	4	203;	101	13	8	3.0	
8	Dům	5.0	4	196;	87	6	4	3.0	
9	Dům	4.0	4	183;	89	10	6	3.0	
10	Dům	4.0	4	182;	88	13	6	3.0	
11	Dům	9.0	4	172;	79	12	11	3.0	
12	Dům	4.0	4	247;	125	14	4	3.0	
13	Dům	4.0	4	235;	117	10	5	3.0	
14	Dům	7.2	4	117;	233	43	31	3.0/3.0/3.0/0.0	
15	Dům	7.2	3	109;	202	17	5	3.0/3.0/0.0	
16	Dům	7.2	3	109;	202	32	15	0.0/3.0/0.0	
17	Dům	7.2	3	116;	233	40	5	3.0/3.0/0.0	
18	Dům	3.5	4	109;	202	10	5	3.0	
19	Dům	7.2	4	106;	199	10	0	3.0	
20	Dům	7.2	4	111;	191	4	0	3.0	
N2/1	Násep	3.0	4	143;	120	5	0	3.0	
N2/2	Násep	3.0	4	141;	125	25	0	3.0	
N2/3	Násep	3.0	4	126;	145	48	0	3.0	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)									
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření	
				doprava	průmysl	celkem			
1	3.0	234.2;	122.7	41.7	16.1	41.7			
2	3.0	203.0;	107.1	41.2	18.0	41.2			
3	3.0	137.6;	111.9	40.1	15.3	40.1			
4	3.0	135.8;	126.5	44.5	22.5	44.5			
5	2.0	114.5;	159.5	36.3	27.1	36.8			

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Opis zadání - objekty a Tabulka objektů jsou shodné jako v předchozím případě (Budoucí situace lokality - den).

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(N O C)	
Č.	v ý š k a	S o u ř a d n i c e		doprava	průmysl	celkem	předch.	m ě ř e n í
1	3.0	234.2;	122.7		16.1	16.1		
2	3.0	203.0;	107.1		18.0	18.0		
3	3.0	137.6;	111.9		15.3	15.3		
4	3.0	135.8;	126.5		22.5	22.5		
5	2.0	114.5;	159.5		27.1	27.1		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)



ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA UL. ZA MLÝNEM, TIŠNOV

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

srpen 2007

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA UL. ZA MLÝNEM, TIŠNOV**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C546-07

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT s.r.o., Kuřim, Tleskačova 1660

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetyl	S. Postbiegl	E. Ondráčková	2.6. 2006
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků PLUS Discont, spol. s r.o.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

1. ÚVOD	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ.....	4
3.1. Použitá metodika.....	4
3.2. Použité imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ DATA	5
4.1. Definice zájmového území	5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší	6
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	6
4.4. Meteorologická data.....	6
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE	8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým	8
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE.....	10
7. ZÁVĚR.....	12
Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci.....	13

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky investora stavby FUERTES DEVELOPMENT s.r.o., Kuřim, Tleskačova 1660, jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výpočtově je hodnocena změna stávající imisní zátěže NO_2 z provozu kotelny a automobilové dopravy po realizaci Širokosortimentní prodejna ul. Za Mlýnem, Tišnov. Uvažovanými zdroji byly plynová kotelná objektu, automobilová doprava na příjezdových komunikacích a provoz přilehlého parkoviště.

Výpočet byl proveden pro jednu variantu – realizace uvedené stavby.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě měření nejbližší stanice imisního monitoringu.

2. Charakteristika území

Posuzovaná stavba je navržena do blízkosti křižovatky ulic Olbrachtovy (II/385) a Za Mlýnem. Terén zájmového území je rovinatý, mírně se svažující k toku Svratky a Závistky, v západní části hodnoceného území se terén poměrně strmě zvedá s převýšením až 100m. V blízkosti záměru se nachází obytná zástavba.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO_2). Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

Výpočet je proveden pro stávající stav a pro stav po realizaci stavby, bez uvažování stávajících bodových zdrojů znečišťování.

3.2. Použité imisní limity

3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO_2)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

2. Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	$200 \mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	$5 \mu\text{g.m}^{-3}$	-

4.1. Definice zájmového území

4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje výstavbu širokosortimentní prodejny vytápěné vlastní plynovou kotelnou osazené plynovými kotli o celkovém výkonu 180 kW a parkoviště osobních vozidel.

Podrobněji je záměr popsán v příslušných kapitolách oznámení.

4.2.1. Hodnocené zdroje

Jako **bodový** zdroj byl uvažován komín kotelny prodejny. Kotelna bude osazena plynovými kotli o celkové maximální spotřebě zemního plynu 20 m³ za hodinu.

Jako **plošný** zdroj byly uvažovány parkoviště prodejny s 97 parkovacími místy pro osobní vozidla a denní intenzitou 600 příjezdů (a stejný počet odjezdů) osobních vozidel denně.

Parkoviště bude veřejně přístupné, bude sloužit pro zákazníky a zaměstnance objektů.

Jako **liniový** zdroj znečišťování byla ve výpočtu uvažována osobní a nákladní automobilová doprava vyvolaná provozem obou objektů, tedy osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků a zásobování. Předpokládaná celková intenzita osobní dopravy 600 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně a nákladní dopravy 6 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně rozložená na navazující síť komunikací.

Použité emisní faktory

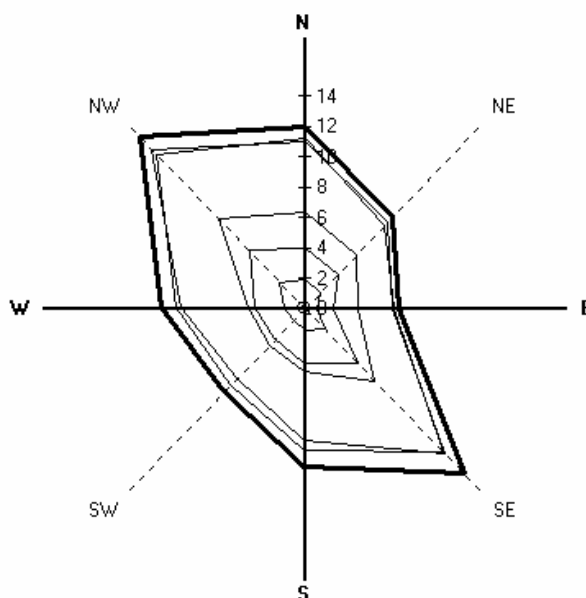
Pro výpočet emisí NO_x produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeném ministerstvem životního prostředí.

4.3. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Tišnov vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

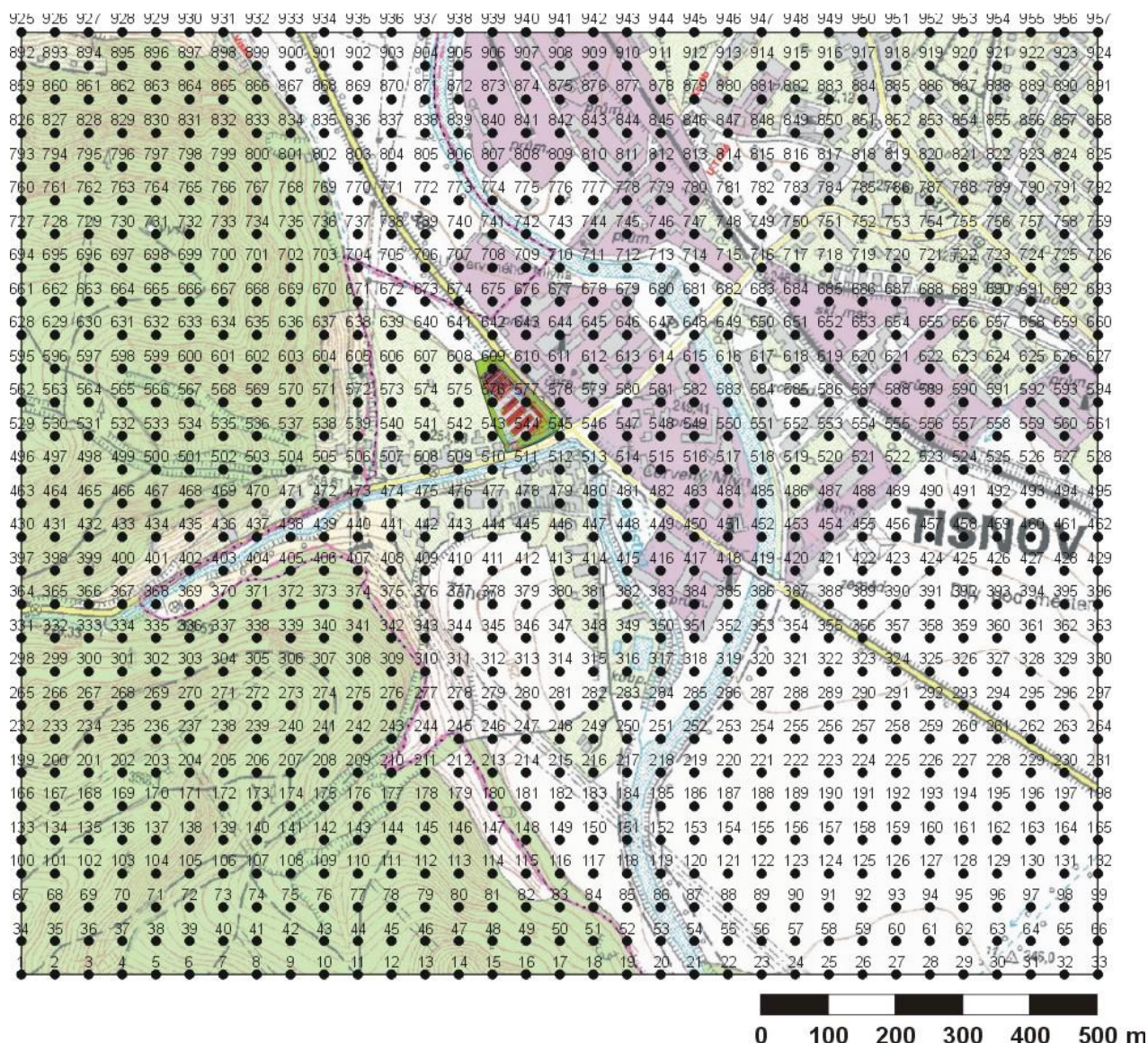
S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
12,00	8,50	6,51	15,49	10,50	7,80	9,78	15,99	13,43



4.4. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terénem.

Poloha referenčních bodů je zřejmá z následujícího obrázku:



5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 , který je v případě spalování zemního plynu a automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

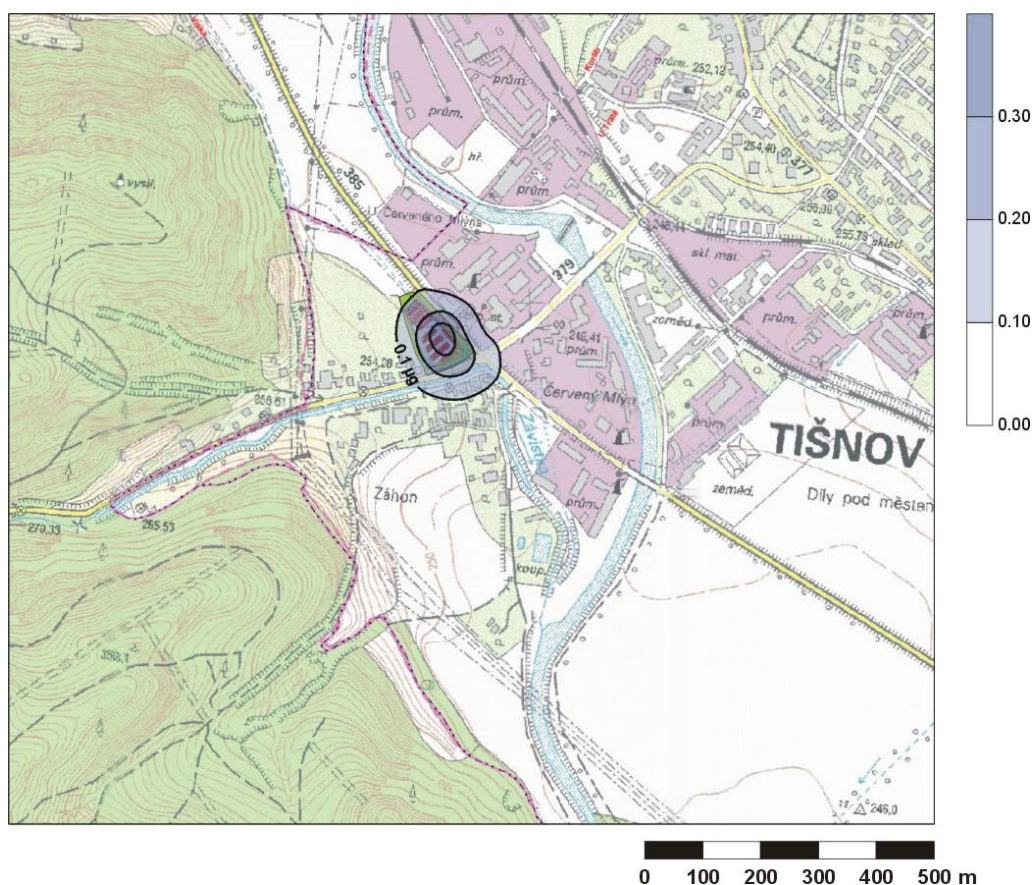
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku provozu širokosortimentní prodejny, respektive provozem kotelny objektu, vozidel zákazníků a zásobování. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění provozem objektu včetně vyvolaného nárůstu dopravy po ulici Za Mlýnem a Olbrachtově bez započtení pozadové imisní zátěže bodových zdrojů. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje cca $0,3 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, tedy do 1 % imisního limitu ($40 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod $0,1 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



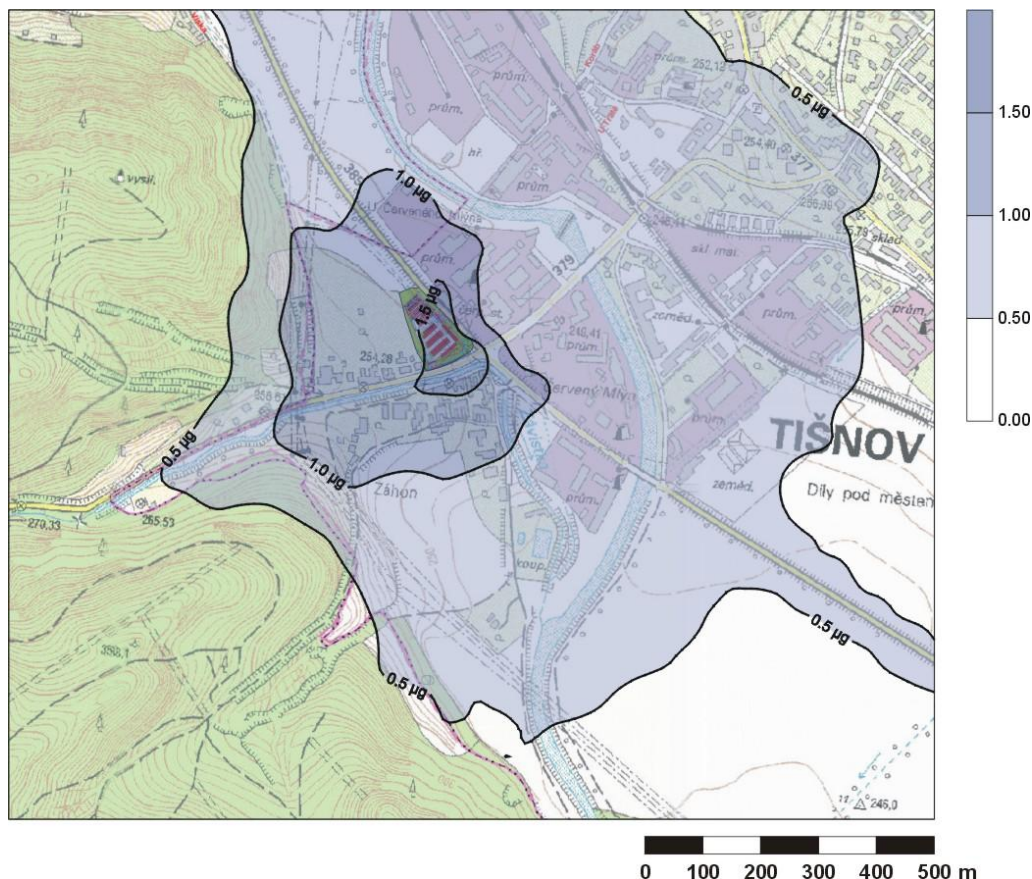
Provoz kotelny a záměrem vyvolané automobilové dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem navrhované prodejny dosahuje cca $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,75 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru parkoviště a křižovatky ulic Za Mlýnem - Olbrachtova.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší (cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



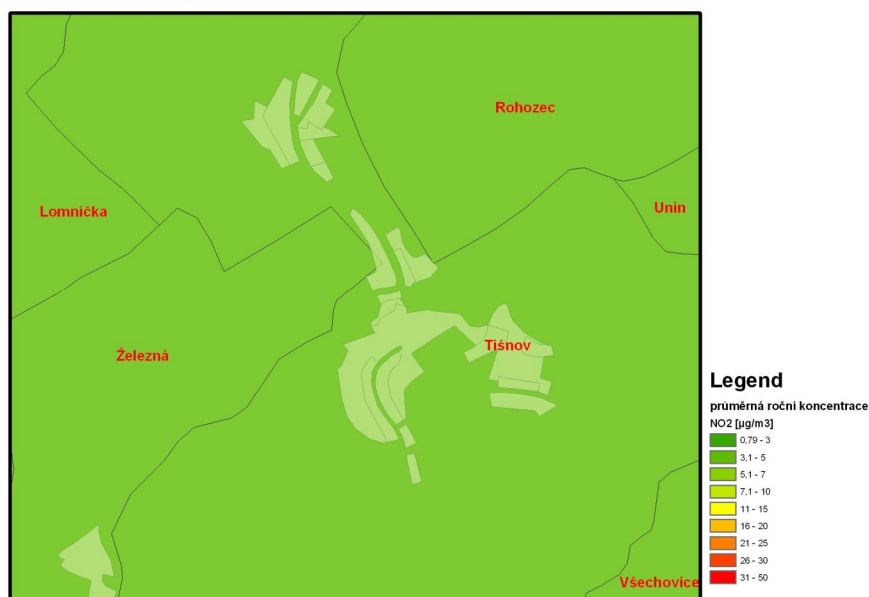
Provoz prodejny včetně automobilové dopravy vyvolané záměrem nebude způsobovat překračování imisních limitů ani výrazně neovlivní celkovou imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2).

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

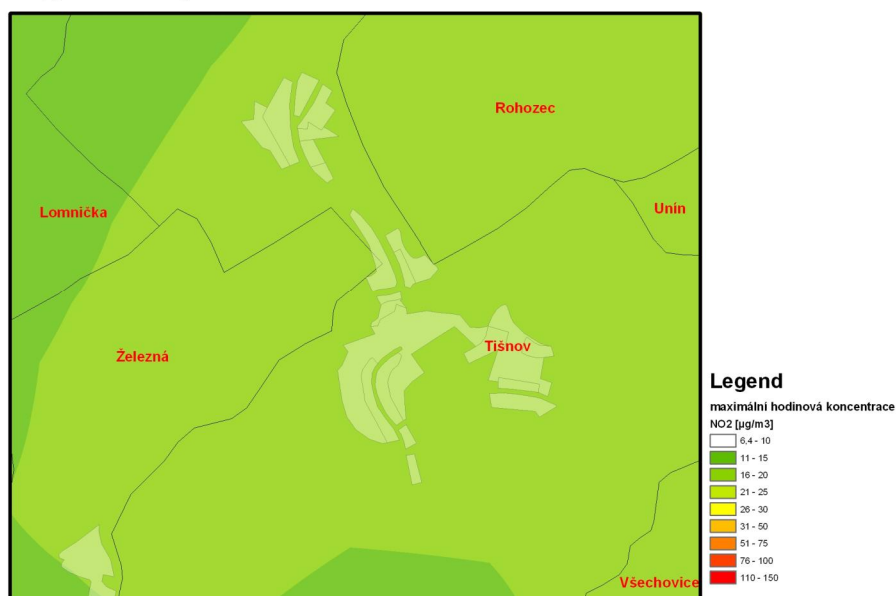
Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, především stávající zátěží oxidem dusičitým (NO_2).

V hodnoceném území ani v jeho okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro vyhodnocení stávající imisní zátěže využíváme údaje z rozptylové studie tvořící přílohu Krajského programu snižování emisí Jihomoravského kraje (Bucek):

Rozptylová studie- stávající stav



Rozptylová studie- stávající stav



měření imisí

Jak vyplývá z výše presentovaných obrázků, dosahuje imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2) v okolí hodnoceného záměru u ročních průměrných koncentrací hodnot 5 až $7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u maximálních hodinových koncentrací pak 16 až $25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Stávající imisní zátěž je tedy relativně nízká.

Z výsledků výpočtů presentovaných v předchozích kapitolách je zřejmé, že nejvyšší nárůst imisní zátěže oxidem dusičitým (NO_2) bude v prostoru parkoviště prodejny a podél příjezdových tras.

Přírůstek průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně $0,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, při uvažování stávající imisní zátěže (z ostatních zdrojů) v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Přírůstek maximální hodinové koncentrace bude dosahovat maximálně $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, při uvažování stávající požadové zátěže taktéž předpokládáme celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Při hodnocení maxim hodinových koncentrací nepředpokládáme překročení limitních hodnot.

7. Závěr

Příspěvek provozu kotelny a záměrem vyvolané automobilové dopravy po realizaci stavby "Širokosortimentní prodejna ul. Za Mlýnem, Tišnov" způsobí mírný nárůst imisní zátěže v blízkosti samotného areálu prodejny. Toto navýšení však bude velmi malé a významně nezmění stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území dosažení či překročení hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

V Brně 23.7.2007

.....
ing. Pavel Cetl
autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: provozba 6712, Tel/Fax: 67310166

Č.j.:
3151/740/03

Praha dne
21.8.2008

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), k vydávání osvědčení o autorizaci podle § 15 odst. 1 tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Pavla Cetla, Demlova 24, 613 00 Brno, a způsobilosti žadatele výše uvedenou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Pavel Cetyl
Demlova 24
613 00 Brno
Rodné číslo: 640430/1926
IČ: 70434395

s e v y d á v á

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

ke zpracování rozptylových studií

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.8.2008

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Pavla Cetla, Demlova 24, 613 00 Brno, o vydání osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií bylo v souladu s § 18 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Předloženými doklady žádosti pan Ing. Pavel Cetyl, Demlova 24, 613 00 Brno, vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 7 a 8 zákona o ovzduší a prokázal, že je schopen zpracovávat rozptylové studie.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi Ministerstva životního prostředí.

MUDr. Eva Rychliková
ředitelka odboru ochrany ovzduší

Na vědomí:
ČIŽP - ředitelství
oddělení ochrany ovzduší
Na Břehu 267
190 00 Praha 9

Tabelární výsledky výpočtu nejsou vzhledem k jejich rozsahu přikládány a nacházejí se v archivu zpracovatele této studie.

Městský úřad Tišnov

Odbor územního plánování
a stavebního řádu
nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

FEUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.
Čajkovského 1
616 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

V Tišnově dne

OÚPSŘ 14664/1900/606/07- ČH Ing. H. Červenková/549439757

29. srpna 2007

Vyjádření z hlediska územního plánování k záměru stavby obchodního domu (šírokospektrální prodejny) na k. ú. Tišnov

Dne 7. 8. 2007 jsme obdrželi žádost firmy FEUERTES DEVELOPMENT, s. r. o., Čajkovského 1, 616 00 Brno, o posouzení souladu přiloženého projektu (projektová dokumentace z července 2007, zpracovaná firmou ŠTARHA ENGINEERING, s. r. o., Tyršova 82, 664 34 Kuřim) na stavbu obchodního domu (šírokosortimentální prodejna) s platným územním plánem města Tišnova. Vyjádření potřebují k podání žádosti na OŽP KU JMK dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

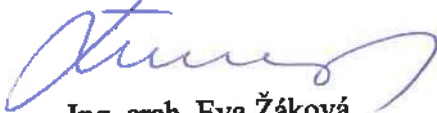
Předložený záměr stavby navrhovaný na pozemcích p. č. 2265/1, 2265/2 a 2265/3 v k. ú. Tišnov je dle platného územního plánu sídelního útvaru Tišnov (schváleného dne 18. 6. 1998) a jeho platných změn situován v zastavitelné ploše občanského vybavení (ozn. Ov) s možností využití pro služby, nezávadnou výrobu a obchod včetně nezbytného technického a dopravního zařízení. Z tohoto hlediska není předložený záměr stavby na předmětných pozemcích v rozporu se schváleným využitím v platném ÚPN SÚ Tišnov.

Zároveň se však uvedené pozemky dle stanovené aktualizace záplavového území významného vodního toku Svratky (stanovil dne 28. listopadu 2005 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí) nacházejí zcela či z převážné části v aktivní zóně záplavového území.

Z toho ovšem plyne rozhodující závěr, a to ten, že záměr stavby na předmětných pozemcích bude možný až na základě aktualizací nově stanovené aktivní zóny záplavového území toku Svratky, dle které nebude tato aktivní zóna záplavového území na uvedené pozemky již zasahovat. Zatím odbor ŽP KÚ JMK vydal dne 19. 7. 2007 pod čj. JMK 95849/2007 „Oznámení aktualizace aktivní zóny záplavového území toku Svratky v k. ú. Předklášteří a k. ú. Tišnov.

Upozorňujeme, že navrhovaný záměr je nutno projednat s příslušnými dotčenými orgány kromě jiného především též z hlediska způsobu dopravního napojení na okolní krajské silnice. Z hlediska urbanisticko architektonického bude začlenění stavby na předmětných pozemcích posuzováno samostatně.

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV
odbor územního plánování a stavebního řádu
oddělení úřad územního plánování
Nám. Míru 346, 666 19 Tišnov


Ing. arch. Eva Žáková
vedoucí oddělení úřad územního plánování

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

INVEST projekt NNC, s.r.o.
Špitálka 16
602 00 Brno

Č.j.
JMK 110155/2007

SpZn
S – JMK 110155/2007 OŽP/Čk

Vyřizuje/linka
Ing. Čejková/2687

V Brně
21.8.2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Výstavba širokosortimentní prodejny, ul. Za mlýnem, Tišnov“, okres Brno-venkov na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě Vaší žádosti ze dne 21.8.2007 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

-9-

JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

IČ
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651579

E-mail
cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Petr Mynář
Rekreační 7e
635 00 Brno

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.8.2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a JPPC

dne 3.8.2006 podpis

Č.j.:
44520/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Eva Lexová/ 267 122 802

V Praze dne:
29. 6. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Petra Mynáře, datum narození: 16. 12. 1961, adresa místa trvalého pobytu: Rekreační 7e, 635 00 Brno (dále jen „žadatel“), ze dne 16. 6. 2006, a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1278/167/OPVŽP/97, datum vydání: 22. 4. 1997). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 18. 5. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministrovi životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Petr Mynář - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí